

**УЛСЫН НИСЭХИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬ /ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГА/-ИЙН ТӨСӨЛ
БОЛОН ХАМТ ӨРГӨН МЭДҮҮЛСЭН ХУУЛИЙН ТӨСЛҮҮДИЙН АНХНЫ
ХЭЛЭЛЦҮҮЛГИЙГ ЯВУУЛСАН ТАЛААРХ АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ГАДААД
БОДЛОГЫН БАЙНГЫН ХОРООНЫ САНАЛ, ДҮГНЭЛТ**

2026 оны 06 дугаар
сарын 03-ны өдөр

Улаанбаатар
хот

Илтгэгч нь: Улсын Их Хурлын гишүүн Ч.Анар

Улсын Их Хурлын дарга, эрхэм гишүүд ээ,

Монгол Улсын Засгийн газраас 2026 оны 04 дүгээр сарын 20-ны өдөр Улсын Их Хуралд өргөн мэдүүлсэн Улсын нисэхийн тухай хууль /Шинэчилсэн найруулга/-ийн төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн хуулийн төслүүдийн хэлэлцэх эсэх асуудлыг Улсын Их Хурал 2026 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдрийн нэгдсэн хуралдаанаар хэлэлцэж, анхны хэлэлцүүлэгт бэлтгүүлэхээр Аюулгүй байдал, гадаад бодлогын байнгын хороонд шилжүүлсэн.

Аюулгүй байдал, гадаад бодлогын байнгын хорооны 2026 оны 05 дугаар сарын 05-ны өдрийн 01 дүгээр тогтоолоор дээрх хуулийн төслүүдийг хэлэлцүүлэгт бэлтгэх үүрэг бүхий ажлын хэсгийг Улсын Их Хурлын гишүүн Ч.Анараар ахлуулж, Улсын Их Хурлын гишүүн М.Бадамсүрэн, Б.Батбаатар, Н.Батсүмбэрэл, П.Наранбаяр, Х.Тэмүүжин, Л.Энхнасан нарын бүрэлдэхүүнтэйгээр байгуулан ажилласан.

Ажлын хэсэг нийт 3 удаа хуралдаж, улсын нисэхийн аюулгүйн хамгаалалттай холбоотойгоор улсын нисэхийн үйл ажиллагаанд ашиглагдах мэдээллийн технологи, навигаци, хяналт, нислэгийн удирдлагын системийг кибер аюулгүй байдлын шаардлагад нийцүүлэх, улсын зарим агаарын хөлгийг даатгуулсан байх, улсын нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах, техник засварын үйлчилгээ болон худалдан авах ажиллагаанд оролцох албан тушаалтан нь ашиг сонирхлын зөрчилгүй байх, мөн цэргийн зориулалттай нисгэгчгүй нисэх хэрэгслийг удирдлагын системд бүртгүүлээгүй, гэрчилгээжүүлээгүй, хяналтын шаардлага хангаагүй тохиолдолд ашиглахыг хориглох болон хууль зүйн нэр томъёог жигдлэх, хууль хоорондын нийцлийг хангах үүднээс зарим зүйл, хэсэг, заалтыг өөрчлөн найруулж, зарчмын зөрүүтэй саналын томъёоллыг бэлтгэсэн.

Улсын Их Хурлын гишүүн Д.Энхтүвшин хуулийн төсөлд улсын агаарын хөлгийн засвар, техникийн үйлчилгээг хувийн хэвшлийн байгууллагаар гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгүүлэх талаар зарчмын зөрүүтэй саналын томъёоллыг гаргасан болно.

Аюулгүй байдал, гадаад бодлогын байнгын хороо 2026 оны 06 дугаар сарын 03-ны өдрийн хуралдаанаараа хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг явуулахдаа Монгол Улсын Их Хурлын чуулганы хуралдааны дэгийн тухай хуулийн 39 дүгээр зүйлд заасны дагуу хуулийн төслүүдийг зүйл бүрээр хэлэлцсэн бөгөөд ажлын хэсгээс бэлтгэсэн зарчмын зөрүүтэй 31 санал, найруулгын 2 санал, Улсын Их Хурлын гишүүн Д.Энхтүвшингийн гаргасан зарчмын зөрүүтэй 1 саналын томъёоллыг нэг бүрчлэн хэлэлцэж, санал хураалт явуулахад хуралдаанд оролцсон гишүүдийн олонх дэмжсэн болно.

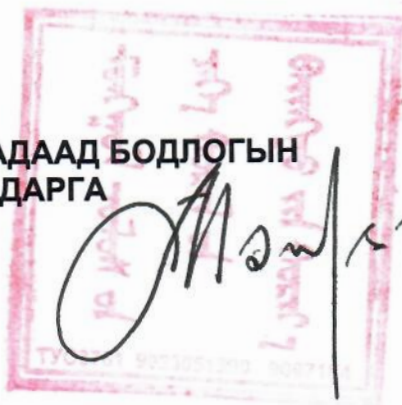
Байнгын хорооны хуралдаанаар олонхын санал авсан зарчмын зөрүүтэй саналын томьёолол болон анхны хэлэлцүүлэг явуулсан талаарх Байнгын хорооны санал, дүгнэлтийг Та бүхэнд хүргүүлсэн болно.

Улсын Их Хурлын эрхэм гишүүд ээ,

Улсын нисэхийн тухай хууль /Шинэчилсэн найруулга/-ийн төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг явуулсан талаарх Аюулгүй байдал, гадаад бодлогын байнгын хорооны санал, дүгнэлт, зарчмын зөрүүтэй саналын томьёоллыг хэлэлцэн шийдвэрлэж өгөхийг Та бүхнээс хүсье.

Анхаарал тавьсанд баярлалаа.

**АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ГАДААД БОДЛОГЫН
БАЙНГЫН ХОРООНЫ ДАРГА**



Г.ТЭМҮҮЛЭН

**УЛСЫН НИСЭХИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬ /ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГА/-ИЙН
ТӨСӨЛ БОЛОН ХАМТ ӨРГӨН МЭДҮҮЛСЭН ХУУЛИЙН ТӨСЛИЙН
ТАЛААРХ ЗАРЧМЫН ЗӨРҮҮТЭЙ САНАЛЫН ТОМЬЁОЛОЛ**

**НЭГ.УЛСЫН НИСЭХИЙН ТУХАЙ ХУУЛИЙН ШИНЭЧИЛСЭН
НАЙРУУЛГЫН ТӨСЛИЙН ТАЛААР**

Аюулгүй байдал, гадаад бодлогын байнгын хорооны дэмжсэн санал:

1.Төслийн 2 дугаар зүйлийн 2.1 дэх хэсгийн “, түүнтэй” гэснийг “Зэвсэгт хүчний тухай хууль, Иргэний нисэхийн тухай хуультай” гэж өөрчлөх.

**Санал гаргасан:Улсын Их Хурлын гишүүн Ч.Анар,
М.Бадамсүрэн, Б.Батбаатар, Н.Батсүмбэрэл,
П.Наранбаяр, Х.Тэмүүжин, Л.Энхнасан
/цаашид “Ажлын хэсэг”/ гэх**

2.Төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.9 дэх заалтын “олон улсын сургууль, хамтарсан болон бие даасан” гэснийг “нисэх багийн” гэж өөрчилж, мөн зүйлийн 4.1.2, 4.1.7, 4.1.11, 4.1.14, 4.1.16 дахь заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“4.1.2.“аюулд нэрвэгдсэн агаарын хөлөг” гэж агаарын хөлөг нислэг үйлдэх, хөөрөх, буух, явгалах үед агаарын хөлөг гэмтэж, агаарын хөлөг болон зорчигчдод аюул учирч, аргагүйдсэн нөхцөлд буулт хийсэн, эсхүл бүрэн эвдэрсэн хөлгийг;

4.1.7.“олон улсын нислэг” гэж улсын агаарын хөлгөөр Монгол Улс, гадаад улс хооронд үйлдэх нислэгийг;

4.1.11.“улсын агаарын хөлөг” гэж төрийн цэргийн, хууль сахиулах болон төрийн тусгай чиг үүргийг хэрэгжүүлэгч байгууллагын нисэх онгоц, нисдэг тэрэг бусад агаарын хөлгийг;

4.1.14.“цэргийн зориулалттай нисгэгчгүй нисэх хэрэгсэл” гэж цэргийн байгууллагын үйл ажиллагаанд ашиглагдах нисгэгчгүй болон зайнаас удирдах агаарын хөлгийг;

4.1.16.“Улсын нисэхийн багц дүрэм” гэж энэ хуулийн 11 дүгээр зүйлд заасан харилцааг зохицуулах эрх зүйн баримт бичгийг;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

3.Төслийн 5 дугаар зүйлийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“5 дугаар зүйл.Монгол Улсын Их Хурлын бүрэн эрх

5.1.Монгол Улсын Их Хурал улсын нисэхийн үйл ажиллагааны эрх зүйн үндсийг тогтооно.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

4.Төслийн 6 дугаар зүйлийн “улсын нисэхийг хөгжүүлэх төсөл, хөтөлбөрийг батлах;” гэсэн 6.1.4 дэх заалтыг хасаж, мөн зүйлийн 6.1.3 дахь заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“6.1.3.улсын нисэхийн аэродром байгуулах, өөрчлөх, шилжүүлэх, татан буулгах, хамтран ашиглах асуудлыг цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллагын санал болгосноор Зэвсэгт хүчний ерөнхий командлагчтай зөвшилцөн шийдвэрлэх.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

5.Төслийн 7 дугаар зүйлийн 7.1.3 дахь заалтын “нисэхийн” гэсний дараа “хяналтын” гэж нэмж, мөн зүйлийн 7.1.2 дахь заалтын “шинжээч (байцаагч)-ийг томилох,” гэснийг “шинжээчийг томилох, чөлөөлөх” гэж, мөн зүйлийн 7.1.5 дахь заалтын “цагийн хөлсний үнэлгээний тусгай норм, зэрэг, зэрэглэлийг” гэснийг “цагийн үнэлгээ, зэрэг, зэрэглэлийн нэмэгдлийг” гэж тус тус өөрчилж, мөн зүйлд доор дурдсан агуулгатай 7.1.3, 7.1.4 дэх заалт нэмэх:

“7.1.3.улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах комиссын дүрмийг батлах;

7.1.4.улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах комиссыг томилох;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

6.Төслийн 8 дугаар зүйлийн 8.2.4 дэх заалтын “мэргэжлийн үнэмлэх,” гэсний дараа “нислэгт тэнцэх чадварын” гэж нэмж, мөн зүйлийн 8.2.3 дахь заалтын “хөтлөх” гэснийг “бүрдүүлэх” гэж өөрчилж, мөн зүйлийн зүйлийн 8.2.5 дахь заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“8.2.5.улсын нисэхийн аэродромыг бүртгэх, гэрчилгээжүүлэх;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

7.Төслийн 9 дүгээр зүйлийн 9.1.6 дахь заалтын “хуулийн” гэсний дараа “8.2 дугаар зүйлийн” гэж нэмэх.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

8.Төслийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.1 дэх заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулж, 10.1.1, 10.1.2 дахь заалт болгох:

“10.1.1.нислэгийн үйл ажиллагааг хариуцсан нэгжтэй байх;

10.1.2.шалгагч зэрэглэлтэй нисгэгч, инженерийг томилох, чөлөөлөх;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

9.Төслийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.2 дахь заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулж, 10.1.3 дахь заалт болгох:

“10.1.3.Улсын нисэхийн багц дүрэм болон агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчээс гаргасан дүрэм, зааврын дагуу нислэгийн үйл ажиллагааг гүйцэтгэх;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

10.Төслийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.5 дахь заалтын “улсын агаарын хөлөг,” гэсний өмнө “энэ хуулийн 4.1.3-т зааснаас бусад” гэж нэмж, мөн зүйлийн 10.1.4 дэх заалтын “тасралтгүй” гэснийг, мөн зүйлийн 10.1.5 дахь заалтын “заавал” гэснийг тус тус хасаж, мөн зүйлд доор дурдсан агуулгатай 10.1.6 дахь заалт нэмэх:

“10.1.6.энэ хуулийн 14.1.2, 14.1.3, 14.1.4-т заасан нислэг үйлдэхэд зорчигчийн амь нас, эрүүл мэнд, эд хөрөнгийн даатгалыг гэрээ байгуулагч тал хариуцах.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

11.Төслийн 10 дугаар зүйлд доор дурдсан агуулгатай 10.4 дэх хэсэг нэмэх:

“10.4.Улсын агаарын хөлгийн засвар, техникийн үйлчилгээ болон нисэх баг, инженер техникийн бүрэлдэхүүний сургалтын тодорхой хэсгийг эдийн засгийн үр ашиг, чанар, аюулгүй байдлыг харгалзан дотоодын болон гадаадын гэрчилгээжсэн хувийн хэвшлийн байгууллагаар гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгүүлж болно. Энэ тохиолдолд тавигдах шаардлага, журмыг Улсын нисэхийн багц дүрмээр тогтооно.”

Санал гаргасан:Улсын Их Хурлын гишүүн Д.Энхтүвшин

12.Төслийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.1 дэх заалтын “бүртгэлийн гэрчилгээ нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ олгох, сунгах, түдгэлзүүлэх, цуцлах,” гэснийг “хасах, нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ олгох, сунгах, түдгэлзүүлэх, цуцлах, хүчингүй болгох;” гэж, мөн зүйлийн 11.1.11 дэх заалтын “хэрэгслийг бүртгэх,” гэснийг “хэрэгсэл, түүний удирдлагын системийг бүртгэх,” гэж тус тус өөрчлөх.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

13.Төслийн 12 дугаар зүйлийн 12.3 дахь хэсгийн “заасны дагуу” гэсний дараа “улсын агаарын хөлгийн бүртгэлд” гэж, мөн хэсгийн “бүртгүүлээгүй,” гэсний дараа “нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээгүй улсын” гэж тус тус нэмж, мөн зүйлийн 12.4 дэх хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулж, 12.3 дахь хэсэг болгох:

“12.3.Улсын агаарын хөлөг нь нислэгийн аюулгүй ажиллагааны нөхцөлийг хангасан нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй байна.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

14.Төслийн 12 дугаар зүйлийн “Улсын агаарын хөлгийг бүртгэх, бүртгэлээс хасах, нислэгт тэнцэх чадварыг тодорхойлох, гэрчилгээ олгох, сунгах, цуцлах үйл ажиллагааг Улсын нисэхийн багц дүрмээр зохицуулна.” гэсэн 12.6 дахь хэсэг, мөн зүйлийн “Энэ хууль болон Улсын нисэхийн багц дүрмийг зөрчсөн тохиолдолд

агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээг түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгоно.” гэсэн 12.7 дахь хэсгийг тус тус хасах.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

15.Төслийн 12 дугаар зүйлд доор дурдсан агуулгатай 12.8 дахь хэсэг нэмэх:

“12.8.Энэ хуулийн 10.1.5-д заасан даатгалыг улсын төсвийн санхүүжилтээр шийдвэрлэнэ.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

15.Төслийн 13 дугаар зүйлийн 13.3 дахь хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“13.3.Агаарын хөлгийн дарга нислэгийн аюулгүй байдалд аюул тулгарсан тохиолдолд улсын агаарын хөлөгт байгаа зорчигчдын амь насыг аврах зорилгоор нислэгийн төлөвлөгөө болон нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчийн өгснөөс өөр шийдвэр гаргах эрхтэй.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

17.Төслийн 13 дугаар зүйлийн 13.6 дахь хэсгийн “үүрэг гүйцэтгэж” гэснийг “ажиллуулж” гэж өөрчилж, мөн зүйлийн 13.7 дахь хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“13.7.Батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага гэрээгээр ажиллах гадаад улсын иргэн, хуулийн этгээдэд улсын агаарын хөлгөөр нисэх, техник үйлчилгээ хийх эрхийг дараах шаардлагыг үндэслэн олгоно:

13.7.1.мэргэжлийн үнэмлэх, гэрчилгээ нь хүлээн зөвшөөрөгдсөн байх;

13.7.2.үндэсний аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээ болон шалгалт хийгдсэн байх;

13.7.3.улсын агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллагатай төрийн нууцын хууль тогтоомжийн дагуу нууцын баталгаа, нууц хадгалах гэрээ байгуулсан байх.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

18.Төслийн 14 дүгээр зүйлд доор дурдсан агуулгатай 14.6 дахь хэсэг нэмэх:

“14.6.Энэ хуулийн 14.1.2-т заасан нислэгийн аюулгүйн хамгаалалтыг хангах асуудлыг цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллага болон төрийн тусгай хамгаалалтын байгууллагын хамтарсан журмаар зохицуулна.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

19.Төслийн 16 дугаар зүйлийн 16.1 дэх хэсгийн “аэродром ашиглах үйл ажиллагаа, түүнд тавигдах шаардлагыг” гэснийг “ашиглах, түүний бэлэн байдлыг” гэж өөрчилж, мөн зүйлийн “Цэргийн зориулалттай нисэхийн аэродром байгуулах, өөрчлөх, шилжүүлэх, татан буулгах, түүний бэлэн байдал, түүнд тавигдах шаардлагыг тогтоох асуудлыг цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллагын

санал болгосноор Зэвсэгт хүчний ерөнхий командлагчтай зөвшилцөн Засгийн газар шийдвэрлэнэ.” гэсэн 16.2 дахь хэсэг, мөн зүйлийн “Батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь улсын нисэхийн аэродром байгуулах, түүний бэлэн байдал, түүнд тавигдах шаардлагыг тогтоох тухай саналыг боловсруулж Засгийн газраар шийдвэрлүүлнэ.” гэсэн 16.3 дахь хэсэг, мөн зүйлийн “Улсын нисэхийн аэродромын бүртгэлийг батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага эрхэлнэ.” гэсэн 16.5 дахь хэсгийг тус тус хасах.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

20.Төслийн 18 дугаар зүйлийн “Улсын нисэхийн аюулгүй байдлын хяналтыг энэ хуулийн 8 дугаар зүйлд заасан байгууллага хэрэгжүүлнэ.” гэсэн 18.2 дахь хэсгийг хасаж, мөн зүйлийн 18.3 дахь хэсгийг 18.2 дахь хэсэг болгох.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

21.Төслийн 18 дугаар зүйлийн 18.3.1 дэх заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулж, 18.2.1, 18.2.2 дахь заалт болгох:

“18.2.1.эрх бүхий албан тушаалтнаас олгосон албаны үнэмлэх, хувийн дугаар бүхий тэмдэг хэрэглэх;

18.2.2.албан үүргээ гүйцэтгэхтэй холбоотой албан шаардлага, зөвлөмж, дүгнэлт гаргах, хэвлэмэл хуудас хэрэглэх;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

22.Төслийн 18 дугаар зүйлийн “дээрх заалтын дагуу хийгдэх үйлдэл, байцаагчийн үүрэг даалгаврыг гүйцэтгэх хугацаа болон бусад нэмэлт зохицуулалтыг Улсын нисэхийн багц дүрмээр нарийвчлан зохицуулна.” гэсэн 18.3.6 дахь заалтыг хасах.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

23.Төслийн 18 дугаар зүйлд доор дурдсан агуулгатай 18.4 дэх хэсэг нэмэх:

“18.4.Цэргийн зориулалттай нисгэгчгүй нисэх хэрэгслийг энэ хуулийн 11.1.11-д заасан шаардлага хангаагүй тохиолдолд ашиглахыг хориглоно.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

24.Төслийн 19 дүгээр зүйлийн 19.1 дэх хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“19.1.Хуульд өөрөөр заагаагүй бол улсын нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтыг хангах чиглэлээр зорчигчийн бие, ачаа тээшинд агаарын хөлгийг эзэмшигч болон мэргэжлийн байгууллага холбогдох дүрмийн дагуу үзлэг, шалгалт хийнэ.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

25.Төслийн 19 дүгээр зүйлд доор дурдсан агуулгатай 19.4 дэх хэсэг нэмэх:

“19.4.Улсын нисэхийн үйл ажиллагаанд ашиглагдах мэдээллийн технологи, навигаци, хяналт, нислэгийн удирдлагын систем нь кибер аюулгүй байдлын шаардлагад нийцсэн байна.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

26.Төслийн 20 дугаар зүйлийн 20.2 дахь хэсгийн “Эрэн хайх” гэсний өмнө “Улсын агаарын хөлгийг” гэж нэмэх.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

27.Төслийн 21 дүгээр зүйлийн 21.1 дэх хэсгийн “эрлийн ажлыг зогсоох шийдвэрийг уг агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллагын саналыг үндэслэн” гэснийг “мэргэжлийн комиссын саналыг үндэслэн эрлийн ажлыг зогсоох шийдвэрийг” гэж өөрчлөх.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

28.Төслийн 22 дугаар зүйлд доор дурдсан агуулгатай 22.2, 22.5, 22.6, 22.7, 22.8 дахь хэсэг нэмэх:

“22.2.Улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагаа нь осол, зөрчлийг дахин давтагдахаас урьдчилан сэргийлнэ.

22.5.Улсын нисэхийн аюулгүй байдлын хяналт, осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагаанд оролцох албан тушаалтан нь агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллагын агаарын хөлгийг худалдан авахтай холбоотой ажиллагаанд шууд болон шууд бус ашиг сонирхлын зөрчил үүсэхээр бол худалдан авах ажиллагаанд оролцохоос татгалзана.

22.6.Улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагаанд оролцох ерөнхий шинжээч, комиссын гишүүд нь улсын агаарын хөлгийг үйлдвэрлэгч болон засвар, техникийн үйлчилгээг хариуцах байгууллагатай ашиг сонирхлын зөрчилгүй эсэх талаар эрх бүхий албан тушаалтанд мэдэгдэнэ.

22.7.Улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагааны талаарх баримт, мэдээллийг устгах, өөрчлөх, нуун дарагдуулах, задруулахыг хориглоно.

22.8.Улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагааны нууцад хамаарахаас бусад мэдээлэл олон нийтэд нээлттэй байна.”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

29.Төслийн 23 дугаар зүйлийн гарчгийн “бүрэн эрх, чиг үүрэг” гэснийг “эрх, үүрэг” гэж, мөн зүйлийн 23.1 дэх хэсгийн “бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ” гэснийг “эрхтэй” гэж, мөн хэсгийн 23.1.2 дахь заалтын “хүн” гэснийг “албан тушаалтан” гэж тус тус өөрчилж, мөн зүйлийн 23.1.1 дэх заалтыг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“23.1.1.албан үүргээ гүйцэтгэхдээ улсын агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллага болон шаардлагатай бусад газарт саадгүй нэвтрэх;”

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

30.Төслийн 23 дугаар зүйлийн 23.2.3 дахь заалтын “дүрмийг батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүнээр батлуулах” гэснийг “дүрмийн төслийг боловсруулах” гэж өөрчилж, мөн зүйлийн “улсын агаарын хөлгийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийн шалтгааныг үнэн зөв тогтоох, шаардлагатай мэдээ, судалгаа, бусад баримт бичгийг холбогдох этгээдээс шаардан гаргуулж авах.” гэсэн 23.1.6 дахь хэсэг, мөн зүйлийн “улсын нисэхийн нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах комисс томилуулах тухай саналаа батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүнд танилцуулж, шийдвэрлүүлэх;” гэсэн 23.2.4 дахь заалтыг тус тус хасах.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

31.Төслийн 24 дүгээр зүйлийн гарчгийн “комисс, түүний бүрэн эрх” гэснийг “комиссын чиг үүрэг” гэж, мөн зүйлийн 24.1 дэх хэсгийн “, түүний бүрэн эрх” гэснийг “дараах чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ:” гэж, мөн зүйлийн 24.1.1 дэх заалтын “зүйлст хяналтаа тогтоох” гэснийг “зүйлсийг хяналтад авах” гэж, мөн зүйлийн 24.1.5 дахь заалтын “болсон” гэснийг “улсын” гэж, мөн зүйлийн 24.3 дахь хэсгийн “уг осол, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээнүүдийг авч хэрэгжүүлнэ” гэснийг “осол, зөрчил гаргахгүй байх талаар холбогдох байгууллагад зөвлөмж хүргүүлнэ.” гэж тус тус өөрчлөх.

Санал гаргасан:Ажлын хэсэг

Найруулгын санал:

1.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн 1.1 дэх хэсгийн “зохицуулалт,” гэсний дараа, 8 дугаар зүйлийн 8.2.6 дахь заалт, 13 дугаар зүйлийн 13.2, 13.4 дэх хэсгийн “агаарын” гэсний өмнө, 21 дүгээр зүйлийн гарчгийн “нэрвэгдсэн” гэсний дараа “улсын” гэж тус тус нэмж, төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.13 дахь заалтын “цогцолбор” гэснийг “цогц” гэж өөрчилж, төслийн 24 дүгээр зүйлийн 24.3 дахь хэсгийн “гарсан” гэсний хасах.

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

ХОЁР.ЗЭВСЭГТ ХҮЧНИЙ ТУХАЙ ХУУЛЬД ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ ТУХАЙ ХУУЛИЙН ТӨСЛИЙН ТАЛААРХ ЗАРЧМЫН ЗӨРҮҮТЭЙ САНАЛЫН ТОМЬЁОЛОЛ

Аюулгүй байдал, гадаад бодлогын байнгын хорооны дэмсэн санал:

1.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн “... 9.1.1, 9.1.2-т...” гэснийг “9.1.2, 9.1.6-д” гэж өөрчлөх.

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

ГУРАВ.НАЙРУУЛГЫН САНАЛ

1.Улсын нисэхийн тухай хууль /Шинэчилсэн найруулга/-ийн төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн Улсын нисэхийн тухай хууль хүчингүй болсонд тооцох тухай хууль, Зэвсэгт хүчний тухай хуульд өөрчлөлт оруулах тухай хуулийн төслийн зарчмын зөрүүтэй саналын томъёоллууд дэмжигдсэнтэй холбогдуулан төслийн зүйл, хэсэг, заалтын дугаарыг нийцүүлж өөрчлөх, агуулга зарчмыг алдагдуулахгүйгээр үг хэллэг, найруулгын шинжтэй засвар хийх.

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

---oOo---