Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн

найруулгын төсөлд өгсөн саналын нэгдсэн товчоо

/2022.10.07-2022.11.30/

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| д/д | Төсөл  | Ирүүлсэн санал | Саналыг тусгасан байдал  | Байгууллага |
| 1 | 43.2.Төмөр замын асуудал ~~эрхэлсэн~~ **хариуцсан** төрийн захиргааны байгууллага, төмөр замын тээврийн байгууллага нь төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах хууль тогтоомж, төмөр замын дүрэм, журам, техникийн зохицуулалт, стандарт, норм, нормативын баримт бичгийн хэрэгжилтийг хангуулах ажлыг зохион байгуулна. | Аливаа төмөр зам дээр гарсан осол, сүйрлийн шалтгааныг тодруулж дүгнэлт гаргана. | Хуулийн төслийн 10.1.10-т заасан байх тул саналыг тусгаагүй. | УБТЗ РБтр Эрдэнэсүх |
| 2 | 43.3.Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигч нь байгалийн гамшиг, төмөр замын аюулгүй байдал алдагдахаас урьдчилан сэргийлэх, дэд бүтцийг сэргээн босгох зориулалтын машин механизм, техник хэрэгсэл, материалын нөөцийг бүрдүүлсэн байна. | ... бүрдүүлж бэлэн байдлыг хангуулсан байна. | **43.3.”Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигч нь байгалийн гамшиг, төмөр замын аюулгүй байдал алдагдахаас урьдчилан сэргийлэх, дэд бүтцийг сэргээн босгох зориулалтын машин механизм, техник хэрэгслийн бэлэн байдлыг хангаж, материалын нөөцийг бүрдүүлсэн байна” гэж найруулах.** |
| 3 | 43.4.Төмөр замын тээврийн байгууллага, салбар зам эзэмшигч нь хойшлуулшгүй сэргээн босгох арга хэмжээг холбогдох хууль тогтоомжид заасны дагуу түргэн шуурхай хэрэгжүүлнэ. | дэд бүтэц эзэмшигч нь | ТЗ-ын тээврийн байгууллага гэдэгт тээвэрлэгч болон дэд бүтэц эзэмшигч хамаарна гэж заасан байх тул саналыг тусгаагүй. |
| 4 | 43.6.Төмөр замын тээврийн байгууллага нь төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр дараах үйл ажиллагааг зохион байгуулна: | үйл ажиллагааг зохион байгуулахад хяналт тавьж ажиллана. | 43.5-д заасан байх тул саналыг тусгаагүй. |
| 5 | 43.6.2.галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах; | хасах | Аюулгүй байдлыг хангах нь гол агуулга тул саналыг тусгаагүй. |
| 6 | 43.6.3.зорчигчийн галт тэргийг өртөө, зөрлөгт зөвхөн зориулалтын замаар хүлээн авч, явуулах; | хасах | 43.6.3.зорчигчийн галт тэргийг өртөө, зөрлөгт зөвхөн зориулалтын замаар хүлээн авч, явуулах; |
| 7 | 50.3.Төмөр замын ажилтан дүрэмт хувцас хэрэглэнэ. | хэрэглэж болох ба ажлын тусгай хувцас хэрэглэлээр заавал хангагдсан байна. | ХАБЭА-н тухай хуулиар зохицуулагдана. |
| 8 | 51.1.1.төмөр замын тээврийн байгууллагад 25 болон түүнээс дээш жил ажилласан эрэгтэй, 20 болон түүнээс дээш жил ажилласан эмэгтэй ажилтан төмөр замын тээврийн байгууллагаас өндөр насны тэтгэвэр тогтоолгосон бол арваас доошгүй сарын дундаж цалинтай тэнцэх хэмжээний нэг удаагийн буцалтгүй тусламж олгох; | төмөр замын тээврийн байгууллагаас гэдгийг хасах | Бусад байгууллагаас тэтгэвэрт гарсан тохиолдолд ТЗ-ын тээврийн байгууллагын олгох нийгмийн баталгааг хангах боломжгүй тул саналыг тусгаагүй.  |
| 9 |  | 47.3. Хувийн өмчийн болон төрийн өмчийн концессын зүйлийн төмөр замыг барих, ашиглах, шилжүүлэх нөхцлөөр ашиглаж байгаа Төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч нь суурь бүтцийн тарифыг анхдагч хөрөнгө оруулалт, урсгал болон тогтмол зардлаа нөхөж ашигтай ажиллах үүднээс батлагдсан төслийн Техник эдийн засгийн үндэслэлийн дагуу бие даан тогтоох эрхтэй. | Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр төмөр замын тээврийн тарифын нэгдсэн зохицуулалттай байна. Хуулийн төслийн 11.1.23-т төмөр замын дэд бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн ашиглалт, тээвэрлэлтийн тариф тогтоох аргачлалыг төрийн захиргааны төв байгууллага батлахаар зохицуулсан байх тул саналыг тусгаагүй. | БТЕГ ХХКШижир |
| 10 | 1.1. Энэ хуулийн зорилт нь төмөр замаар зорчигч, ачаа тээвэрлэх, төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах, дэд бүтэц шинээр барих, шинэчлэх, дэд бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өмчлөх, эзэмших, ашиглахтай холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино. | хөдөлгөөний нэгдсэн зохицуулалт | Хуулийн төслийн 5.1.1-д заасан байх тул саналыг тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 11 | 10.2.Төрийн захиргааны байгууллага нь төмөр замын тээврийн нэгдсэн удирдлага, зохицуулалт болон сургалт, судалгаа шинжилгээ, төмөр замын тээврийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албатай байна. | Аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг ялгах | аюулгүй ажиллагааг аюулгүй **байдал** гэж сольсон.  | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 12 | 10.3.Төмөр замын тээвэрт аюулгүй байдал, үйлчилгээний чанар, хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйд тавих төрийн захиргааны хяналтыг Хяналтын алба хэрэгжүүлнэ. | Аюулгүй байдал | 10.3.Төмөр замын тээв~~эрт~~рийн аюулгүй байдал, үйлчилгээний чанар, хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйд тавих төрийн захиргааны хяналтыг Хяналтын алба хэрэгжүүлнэ. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 13 | **15.1.**Төмөр замын шугамын дагуух технологийн онцлог үйл ажиллагааг явуулах, тээврийн аюулгүй байдлыг хангах **газар нь төмөр замын зурвас газарт хамаарна.** | онцлог үйл ажиллагаа гэж ямар үйл ажиллагааг хэлж байгааг тодруулах. | **15.1.**Төмөр замын шугамын дагуух технологийн онцлог үйл ажиллагааг явуулах, тээврийн аюулгүй байдлыг хангах **газар нь төмөр замын зурвас газарт хамаарна.** | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 14 | **25.2.Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигч нь төмөр замын дэд бүтцийг шинэчлэх, засварлах, өргөтгөх ажлыг гүйцэтгэх зорилгоор галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хязгаарлах, түр хаах эрхтэй.** | Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигчийн замд ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо нь өөрийн гол замын багтаамж, боловсруулах чадвараас хэтэрсэн тохиолдолд түүнийг нэмэх явдлаас татгалзах эрхтэй.  | 25.1.3. **“тээвэрлэлтийн технологи, хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн үзүүлэлт, техникийн байдал нь төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангахгүй, дэд бүтцийн хүчин чадлаас хэтэрсэн тохиолдолд дэд бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэхээс татгалзах”** гэж өөрчлөн найруулах. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 15 | **25.3.Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигч нь** тээвэрлэгчдэд ижил тэгш хүртээмжтэй үйлчилгээ үзүүлнэ. | Одоо УБТЗ-д вагоны хүрэлцээ байхгүйгээс ачилтын захиалга хангаж чадахгүй байна. | Хуулийн төслийн 25.1.3 дахь заалтад нэмж тусгасан. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 16 |  | 41.2.3 “төмөр замын суурь бүтцийн технологийн үйл ажиллагааг саатуулах явдлыг гаргахгүй байх зорилгоор хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч нь өөрийн эзэмшлийн вагоныг (ашиглаагүй үед) зогсоох өөрийн болон түрээсээр ашиглах замтай байх” гэж шинээр нэмэх. | “41.2.3 хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч нь хөдлөх бүрэлдэхүүнийг ашиглаагүй үед зогсоох өөрийн эзэмшлийн болон түрээсээр ашиглах салбар замтай байх” гэж шинээр нэмэх. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 17 | **44.1.Төмөр замын дэд бүтэц болон** хөдлөх бүрэлдэхүүн **эзэмшигч, тээвэрлэгч,** дэд бүтцийн эд анги, хөдлөх бүрэлдэхүүн үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах эрх бүхий **этгээд нь тэмдэг, дугаар, бүртгэл бүхий тусгай зориулалттай багаж, хэрэгсэлтэй байна.** | “Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигч нь галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдалд байгалийн гамшиг, аюулт үзэгдлээс шалтгаалан аюул учрахаас урьдчилан сэргийлэх мониторинг хийх, хамгаалах техник багаж хэрэгсэлтэй байна” гэж нэмэх. | Хуулийн төслийн 43.3-т заасан байх тул саналыг тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 18 | 4.1.20.“гол төмөр зам” гэж нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх зориулалттай эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой төмөр замын дэд бүтцийг; | Редакцийн 1-р хувилбар “гол төмөр зам” гэж нийтэд болон улсын хил дамнасан тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх зориулалттай эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой төмөр замын дэд бүтцийг; Редакцийн 2 -р хувилбар :“гол төмөр зам” гэж олон улсад болон нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх зориулалттай эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой төмөр замын дэд бүтцийг;  | Шинэчлэн найруулсан. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 19 | 20.1.Төмөр замын зураг төсөл нь төмөр замын дэд бүтцийг шинээр болон шинэчлэн барих, засварлахад шаардагдах техник, эдийн засгийн үндэслэл, хайгуул, геологийн дүгнэлт, геодезийн хэмжилтийн тайлан, байгаль орчны судалгаа, техникийн болон инженерийн нарийвчилсан зураг, төсөв зэргээс бүрдэнэ. | Дохиолол холбоо, эрчим хүчний зураг төсөв зэргээс бүрдэнэ гэж нэмэх. | Техникийн болон инженерийн нарийвчилсан зурагт дохиолол холбоо, эрчим хүчний зураг багтах тул саналыг тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 20 |  32.1.төмөр замын дэд бүтцийг шинээр барих, шинэчлэн сайжруулахад авто зам болон бусад төрлийн дэд бүтэцтэй ижил түвшинд огтлолцуулахгүй, төмөр замын дэд бүтцийн чиг, хэвгийг өөрчлөхгүй байх зарчим баримтална.  | Төмөр замын дэд бүтцийг шинээр барих, шинэчлэн сайжруулахад авто зам болон бусад төрлийн дэд бүтэцтэй ижил түвшинд огтлолцуулахгүй, **ашиглаж буй** төмөр замын дэд бүтцийн чиг, хэвгийг өөрчлөхгүй байх зарчим баримтална.  | 32.1.төмөр замын дэд бүтцийг шинээр барих, шинэчлэн сайжруулахад авто зам болон бусад төрлийн дэд бүтэцтэй ижил түвшинд огтлолцуулахгүй, **ашиглаж буй** төмөр замын дэд бүтцийн чиг, хэвгийг өөрчлөхгүй байх зарчим баримтална.  | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 21 | 32.3.төмөр замын дэд бүтцийг бусад дэд бүтэцтэй огтлолцуулах зардлыг шинээр дэд бүтэц барих хуулийн этгээд хариуцна. | Төмөр замын дэд бүтцийг бусад дэд бүтэцтэй огтлолцуулах **болон түүнтэй холбоотой бусад** зардлыг шинээр дэд бүтэц барих хуулийн этгээд хариуцна. | 32.3.төмөр замын дэд бүтцийг бусад дэд бүтэцтэй огтлолцуулах **болон түүнтэй холбоотой бусад** зардлыг шинээр дэд бүтэц барих хуулийн этгээд хариуцна. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 22 | 35.1.5.өөрийн болон түрээсийн салбар замтай байх; | Өөрийн **эзэмшлийн** болон түрээсийн салбар замтай байх; | 35.1.5.өөрийн **эзэмшлийн** болон түрээсийн салбар замтай байх; | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 23 | 35.1.6.зорчигч, тээш, ачаан тээшийн тасалбар, тээвэрлэлтийн падаантай байх. | Энэ заалтыг хасах. | Хасах үндэслэлийг тодорхойлж бичээгүй байх тул саналыг тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 24 | 35.3.5.хууль тогтоомжид заасан бусад үүрэг. | “Хуулийн шаардлага хангасан мэргэжлийн боловсон хүчинтэй байх” гэж нэмэх | 35.1.2-т заасан байх тул тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 25 | 39.3.аюултай ачааны ачилт, буулгалт хийх зориулалттай, нээлттэй өртөөг нутгийн өөрөө удирдах байгууллагын саналыг үндэслэн төмөр замын тээврийн асуудал ~~эрхэлсэн~~ **хариуцсан** төрийн захиргааны байгууллага тогтооно. | “нутгийн өөрөө удирдах байгууллагын саналыг үндэслэн” гэснийг хасах /нөхцөл бүдээгүй бол захиргаадалтаар шийдвэл эрсдэлтэй/  | нутгийн өөрөө удирдах байгууллага нь иргэдийн аюулгүй байдлыг хангаж байгаа эсэхийг харгалзан үздэг тул саналыг тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН НТП |
| 26 | 1.1.Энэ хуулийн зорилт нь төмөр замаар зорчигч, ачаа тээвэрлэх, төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах, дэд бүтэц шинээр барих, шинэчлэх, дэд бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өмчлөх, эзэмших, ашиглахтай холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино. | Энэ хуулийн зорилт нь төмөр зам**ын** **тээврийн үйл ажиллагааны зарчмыг тодорхойлж**, аар зорчигч, ачаа тээвэрлэх, төмөр замын тээврийн **хөдөлгөөний** аюулгүй байдлыг хангах, **төмөр замын** дэд бүтэц шинээр барих, шинэчлэх, ашиглах, төмөр замын байгууллагын эрх зүйн байдлыг тодорхойлохтой холбогдсон дэд бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өмчлөх, эзэмших, ашиглахтай холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино гэж өөрчлөх. | Агуулгыг шинэчлэн найруулсан. | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 27 | 4-р зүйл | “төмөр замын объект” гэсэн нэр томъёог тусгалгүй орхисон байна.3.1.1.“төмөр замын объект” гэж төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зурвас газар, суурь бүтэц, дагнасан хэрэглээний зам, талбай, хөдлөх бүрэлдэхүүн болон бусад тоног төхөөрөмж, эд хөрөнгийг; гэсэн нэр томъёог 2007 оны хуулиас дахин тусгах. | **“төмөр замын объект” гэж төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зурвас газар, суурь бүтэц, дагнасан хэрэглээний зам, талбай, хөдлөх бүрэлдэхүүн болон бусад тоног төхөөрөмж, эд хөрөнгийг;** | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 28 | 4.1.7.“төмөр замын дэд бүтэц” гэж төмөр замын шугамын дээд, доод бүтэц болон гүүр, хоолой, инженерийн байгууламж, өртөө, зөрлөг, эрчим хүч, усан хангамж, дохиолол, холбоо, мэдээлэл, сүлжээний барилга байгууламж, техник, технологийн иж бүрдлийг; | “Суурь бүтэц” гэсэн нэр томъёог хэрэглэх. Энэ нэр томъёо нь илүү өргөн утгаар хэрэглэгдэж хэвшсэн.  | Дэд бүтэц гэсэн нэр томъёог хэрэглэх тул тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 29 | 4.1.20.“гол төмөр зам” гэж нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх зориулалттай эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой төмөр замын дэд бүтцийг;  | Нэр томъёог дахин нягтлах. 2007 оны ТЗТТ хуулийн “суурь бүтэц” гэсэн нэр томъёотой адил утгатай ойлгогдож байна. | Суурь бүтэц гэдгийг “дэд бүтэц” гэж өөрчилсөн, дэд бүтцийг “гол төмөр зам”, “салаа төмөр зам” гэж ангилсан. | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 30 | **4.1.21.“салаа төмөр зам” гэж стратегийн ач холбогдолтой болон аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагаанд зориулагдсан, гэрээний үндсэн дээр нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх төмөр замын дэд бүтцийг;** | ... стратегийн ач холбогдолтой гэснийг хасах. “салаа төмөр зам”-ын нэр томъёо нь “гол төмөр зам”-ын нэр томъёоноос ялгагдахгүй байна. | **4.1.21.“салаа төмөр зам” гэж аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагаанд зориулагдсан, гэрээний үндсэн дээр нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх, гол төмөр замтай холбогдох төмөр замын дэд бүтцийг;** | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 31 | 10.1.4.төмөр замын дэд бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгчийн үйлчилгээний тарифын өөрчлөлтийг хянаж, санал, дүгнэлт гаргах;  | “Төмөр замын суурь бүтэц ашиглалтын болон төмөр замын байгууллагын үйлчилгээний тарифын хэмжээг хянаж батлах” гэж өөрчлөн найруулах. | Энэ хэсэг агентлагийн чиг үүрэгт хаммарах бөгөөд тарифыг агентлаг батлах нь зах зээлийн зарчимд нийцэхгүй тул тусгаагүй. | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 32 | 10.1.5.төмөр замын тээврийн салбарын хүний нөөцийн хэрэгцээг тодорхойлох, мэргэжилтэй ажилтан бэлтгэх, давтан сургах, мэргэшлийн зэрэг, зүтгүүрийн жолоочийн эрх олгох ажлыг зохион байгуулах;  | Төмөр замын байгууллага нь өөрийн хүний нөөцийн хэрэгцээг тодорхойлж, мэргэжилтэй ажилтан бэлтгэх, зүтгүүрийн жолоочийн зэрэг олгодог тул төслийн 10.1.5 дахь заалтыг хасах. | Төрийн захиргааны байгууллагын зохицуулах шаардлагатай харилцаа тул тусгаагүй. |
| 33 | 11.1.10.төмөр замын зориулалттай газарт обьект байрлуулах, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ явуулах, нэвтрэх журам; | Энэ журам нь төмөр замын байгууллагын үйл ажиллагаанд ямар нэгэн сөрөг нөлөө үзүүлэх эсэхийг дахин нягтлан үзэх. | Журмын төслийг шинэчлэн боловсруулахад саналыг харгалзан үзнэ. |
| 34 | **23.2.Гол төмөр зам нь төрийн өмчийн буюу төрийн өмч** давамгайлсан **хуулийн этгээдийн өмчлөлд байна.** | Энэ заалт нь 50-аас доош хувийн төрийн өмчийн оролцоотой компани, аж ахуйн нэгжийн эрх ашигтай зөрчилдөж байна. | Шинэчилсэн найруулгын төслийн концепцид гол төмөр замыг зөвхөн төрийн өмч давамгайлсан хуулийн этгээд өмчлөхөөр, эсхүл концессийн нөхцөлтэйгөөр хэрэгжүүлэхээр, ингэхдээ концесс эзэмшигчээр төрийн өмчийн оролцоотой компани оролцоход нээлттэй байхаар туссан. |
| 35 | 25 дугаар зүйл.Төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигчийн эрх, үүрэг | Энэ зүйлд “ төмөр замын суурь бүтцийн өмчлөгч” гэсэн нэр томъёог хэрэглэх. Тээвэрлэгч нь суурь бүтэц ашиглалтын гэрээний үндсэн дээр тээвэрлэлт хийхээс гадна “өмчлөгч” гэсэн нэр томъёог илүү өргөн утгаар хэрэглэдэг. Мөн төмөр замын өмчлөгч болон эзэмшигчид тавигдах шаардлагыг хуулийн төсөлд тодорхой тусгах шаардлагатай гэж үзэж байна. | Хуулийн төслийн 23 дугаар зүйлд төмөр замын дэд бүтцийн өмчлөл, эзэмшлийн харилцааг зохицуулсан. |
| 36 |  | Хуулийн төсөлд төмөр замын суурь бүтэц өмчлөгчийн гэрчилгээ, эзэмшигчийн гэрчилгээ, хөдлөх бүрэлдэхүүний өмчлөгчийн гэрчилгээ болон тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаа эрхлэх зөвшөөрөл олгох, эдгээр эрх зүйн баримт бичгийг барьцаалж арилжааны зээл авах, зээлийн баталгаа гаргахтай холбогдсон зүйл заалт шинээр нэмэх.  | Судлах | “УБТЗ” ХНН Хуулийн алба |
| 37 | 34 дүгээр зүйл. Төмөр замын тээвэрлэлтийн гэрээ | Энэ зүйлд тээвэр зуучлагч байгууллага, түүний үйл ажиллагаатай холбогдсон заалт нэмж оруулах.  | Тээвэр зуучлалын тухай хуулийн төсөл боловсруулахаар судалж байна. |
| 38 | 51.1.1.төмөр замын тээврийн байгууллагад 25 болон түүнээс дээш жил ажилласан эрэгтэй, 20 болон түүнээс дээш жил ажилласан эмэгтэй ажилтан төмөр замын тээврийн байгууллагаас өндөр насны тэтгэвэр тогтоолгосон бол арваас доошгүй сарын дундаж цалинтай тэнцэх хэмжээний нэг удаагийн буцалтгүй тусламж олгох;  | төмөр замын тээврийн байгууллагад 25 болон түүнээс дээш жил ажилласан эрэгтэй, 20 болон түүнээс дээш жил ажилласан эмэгтэй ажилтан төмөр замын тээврийн өндөр насны тэтгэвэр тогтоолгосон бол арваас доошгүй арван найман сарын дундаж цалинтай тэнцэх хэмжээний нэг удаагийн буцалтгүй тусламж олгох; гэж өөрчлөх | Хуулийн төсөлд аж ахуйн нэгж байгууллагаас авсан санал, холбогдох хууль тогтоомжийг үндэслэн тэтгэмжийн хугацааг тогтоосон болно. 51.1.1.төмөр замын тээврийн байгууллагад 25 **ба** түүнээс дээш жил ажилласан эрэгтэй, 20 **ба** түүнээс дээш жил ажилласан эмэгтэй ажилтан төмөр замын тээврийн байгууллагаас өндөр насны тэтгэвэр тогтоолгосон бол **арав ба түүнээс дээш** сарын **үндсэн** цалинтай тэнцэх хэмжээний **тэтгэмжийг** нэг удаа буцалтгүй тусламж олгох; |

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл

Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, яамны удирдлага, холбогдох албан тушаалтан оролцсон хурлын саналын товчоо

 2022 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдөр

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| д/д | Төслийн зүйл заалт | Санал | Саналыг тусгасан байдал |
| 1 | 1.1.Энэ хуулийн зорилт нь төмөр замаар зорчигч, ачаа тээвэрлэх, төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах, дэд бүтэц шинээр барих, шинэчлэх, дэд бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өмчлөх, эзэмших, ашиглахтай холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино. | Шинээр барих, шинэчлэх гэснийг барих гэж өөрчлөх. | 1.1.Энэ хуулийн зорилт нь төмөр замаар зорчигч, ачаа тээвэрлэх, төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах, дэд бүтэц шинээр барих, шинэчлэх, дэд бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өмчлөх, эзэмших, ашиглахтай холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино. |
| 2 | 3.1.Энэ хууль нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт төмөр замын тээвэртэй холбоотой бүх төрлийн харилцааг зохицуулахад өмчийн төрөл, хэлбэр харгалзахгүй үйлчилнэ.  | бүх төрлийн гэснийг сэргээх. | 3.1.Энэ хууль нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт төмөр замын тээвэртэй холбоотой бүх төрлийн харилцааг зохицуулахад өмчийн төрөл, хэлбэр харгалзахгүй үйлчилнэ. |
| 3 | 4.1.3.“аюултай ачаа” гэж төмөр замын тээвэрлэлт, ачилт, буулгалт, хадгалалтын явцад хүний эрүүл мэнд, мал, амьтан, хүрээлэн буй орчинд хор хөнөөл учруулах, тээврийн хэрэгсэл, техник, тоног төхөөрөмж, барилга байгууламжид эвдрэл, гэмтэл үүсгэх, улмаар тэсэрч, дэлбэрэх, шатах шинж чанартай, үхэл, хордлого, түлэгдэлт, өвчин, осол үүсгэж болзошгүй химийн бодис, бүтээгдэхүүн, эд зүйлс түүний хаягдлыг; | Дахин томъёолох. | Өөрчлөн найруулсан. |
| 4 | 6.1.3.гол төмөр замын чиглэл, царигийн асуудлыг Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр шийдвэрлэх; | “Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр” гэснийг хасах. | **6.1.3. энэ хуулийн 7.1.11-т заасан гол төмөр замын чиглэл, царигийн асуудлыг шийдвэрлэх;** |
| 5 | 6.1.4.төмөр замын зурвас газар эзэмшигчийг газрын төлбөрөөс чөлөөлөх асуудлыг хууль тогтоомжид заасны дагуу шийдвэрлэх. | “хууль тогтоомжид заасны дагуу” гэснийг хасах | 6.1.4.төмөр замын зурвас газар эзэмшигчийг газрын төлбөрөөс чөлөөлөх асуудлыг шийдвэрлэх. |
| 6 | 7.1.8.төмөр замын үндэсний тээвэрлэгчийн статусыг тодорхойлох; | Хасах | 7.1.8-ийг хассан |
| 7 | 7.1.4. төмөр замын зурвас газрын ашиглах хугацааг тогтоох;7.1.5.төмөр замын зурвас газар эзэмшигчийг газрын төлбөрөөс хөнгөлөх асуудлыг хууль тогтоомжид заасны дагуу шийдвэрлэх; | Шалгах | Саналын дагуу тусгасан. |
| 8 | **22.1.Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад хүлээн авах ажиллагааг энэ хуулийн 12.3.5-т заасан журмаар зохицуулна.**  | Ашиглах тухай анхаарах. | Саналын дагуу тусгасан. |
| 9 | 10.1.3.төмөр замын дэд бүтэц ашиглах, тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаа эрхлэх, төмөр замын дэд бүтцийн эд анги, хөдлөх бүрэлдэхүүн үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах, ашиглах үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох;8.1.9.төмөр замын дэд бүтцийн эд анги, хөдлөх бүрэлдэхүүнийг үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах, ашиглах, тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, цуцлах, хүчингүй болгох; | Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын бүрэн эрхэд оруулах. | Саналын дагуу тусгасан. |
| 10 | 8.2.Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын дэргэд төмөр замын тээврийн салбарын бодлого, зохицуулалт, хяналтыг хэрэгжүүлэх чиг үүрэг бүхий Төрийн захиргааны байгууллагатай байна. | .... дэргэд “” бодлого гэснийг харах  | Саналын дагуу тусгасан. |
| 11 | 9.1.4.төмөр замын тээврийн аюулгүй байдал алдагдсаны улмаас учирсан хор уршгийг арилгахад шаардагдах түгээмэл тархацтай ашигт малтмал, мод, ус ашиглах зөвшөөрлийг холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу шуурхай олгох;9.1.5.төмөр замын тээврийн аюулгүй байдал алдагдсаны улмаас учирсан хор уршгийг арилгахад тухайн нутаг дэвсгэр дэх аж ахуйн нэгж, байгууллага, иргэдийн эзэмшил, ашиглалтад байгаа техник, тоног төхөөрөмжийг нөхөн олговортойгоор дайчлах, хүн хүчний туслалцаа үзүүлэх ажлыг зохион байгуулах; | Холбогдох хуульд нийцүүлэх. | Нийцүүлсэн. |
| 12 | 10.2.Төрийн захиргааны байгууллага нь төмөр замын тээврийн нэгдсэн удирдлага, зохицуулалт болон сургалт, судалгаа шинжилгээ, төмөр замын тээврийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албатай байна.10.3.Төмөр замын тээвэрт аюулгүй байдал, үйлчилгээний чанар, хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйд тавих төрийн захиргааны хяналтыг Хяналтын алба хэрэгжүүлнэ. | Чиг үүргийг томъёолон үлдээж, алба нэгжтэй байна гэдгийг хасах. | Саналын дагуу тусгасан. |
| 13 | 8-р зүйл | Сайдын эрх үүрэгт агентлагын бүтцийг сайд батална гэж нэмж оруулах. | **Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагын зохион байгуулалтын бүтцийг батална.** |
| 14 |  | Гэрчилгээжүүлэлтийн талаар анхаарах. | Анхаарах! |
| 15 | 31.2.Төмөр замын дэд бүтцийн үйлчилгээ эрхлэх болон тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрлийг нэг хуулийн этгээдэд олгохыг хориглоно. | Хуучин хуулийн заалтыг оруулах. |  |

**МТЗ ХХК-ийн санал**

 **2022.10.21 01/1570**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| д/д | Төсөл | Санал | Саналыг тусгасан байдал |
| 1 |  | Хуулийн төсөлд шинээр “Үндэсний төмөр замын байгууллага” гэсэн зүйл нэмж тусган дараах байдлаар томьёолох:* 1. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага гэсэн хэсгийн дараа ....1. Үндэсний төмөр замын байгууллага нь төмөр замын дэд бүтэц эзэмших, ашиглуулах, тээвэр, логистикийн цогц үйлчилгээ үзүүлэх үйл ажиллагааг эрхэлнэ.
	2. ....2. Үндэсний төмөр замын байгууллага нь компанийн хэлбэрээр үйл ажиллагаа явуулж болно.
 | 4.1.13-д “төмөр замын тээврийн байгууллага” гэж тодорхойлсон.  |
| 2 | 4.1.13.“төмөр замын тээврийн байгууллага” гэж тээвэрлэгч, төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигчийг; | 4.1.13-д заасныг “төмөр замын байгууллага” гэж тээвэрлэгч болон төмөр замын дэд бүтэц эзэмшигчийг” гэж өөрчлөх; | Төсөлд томъёолсон санал. |
| 3 | 4.1.20.“гол төмөр зам” гэж нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх зориулалттай эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой, хилийн боомт хүрэх чиглэлийн төмөр замын дэд бүтцийг; | 4.1.20-д заасныг “гол төмөр зам” гэж нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх зориулалттай эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой болон хил дамнасан төмөр замын дэд бүтцийг” гэж өөрчлөх; | Өөрчлөн найруулсан. |
| 4 | **4.1.21.“салаа төмөр зам” гэж аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагаанд зориулагдсан, гэрээний үндсэн дээр нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх, гол төмөр замтай холбогдох төмөр замын дэд бүтцийг;** | 4.1.21-д заасныг “салаа төмөр зам” гэж аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагаанд зориулсан, гэрээний үндсэн дээр нийтэд тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх төмөр замын дэд бүтцийг” гэж өөрчлөх; | Өөрчлөн найруулсан. |
| 5 | 4.1.23.“хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч” гэж тээвэрлэлтэд зориулан хөдлөх бүрэлдэхүүнээр хангах үйлчилгээ үзүүлж буй хүн, хуулийн этгээдийг; | 4.1.23-д заасныг “хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч” гэж тээвэрлэлтэд зориулан стандарт, журам, суурь бүтэц эзэмшигчийн техникийн шаардлагыг хангасан хөдлөх бүрэлдэхүүнээр хангах үйлчилгээ үзүүлж буй хуулийн этгээдийг” гэж өөрчлөх; | Өөрчлөн найруулсан. |
| 6 | 9.1.2.тухайн нутаг дэвсгэрт орших төмөр замын зурвас газар, түүний гадна байрлах төмөр замын байгууламжид нийгмийн хэв журам сахиулах ажлыг төмөр замын тээврийн байгууллагатай хамтран зохион байгуулах;  | 9.1.2-д заасныг “тухайн нутаг дэвсгэрт орших төмөр замын зурвас газар, түүний гадна байрлах төмөр замын байгууламжид нийгмийн хэв журам сахиулах, мал, ан амьтныг төмөр замын хамгаалалтын бүсэд нэвтрүүлэхгүй байх ажлыг төмөр замын тээврийн байгууллагатай хамтран зохион байгуулах” гэж өөрчлөх; | Журмаар зохицуулах тул хуулинд тусгаагүй. |
| 7 | 8.1.5.төмөр замын дэд бүтэц ашиглах, тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаа эрхлэх, төмөр замын дэд бүтцийн эд анги, хөдлөх бүрэлдэхүүн үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах, ашиглах үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох; | “Төмөр замын дээд, доод бүтэц угсрах, төмөр замын дэд бүтэц ашиглах, тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаа эрхлэх, төмөр замын дэд бүтцийн эд анги, хөдлөх бүрэлдэхүүн үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах, ашиглах үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох” гэж өөрчлөх; | 4.1.6-д заасан төмөр замын суурь бүтэц гэдэг нэр томъёонд дээд, доод бүтэц багтана. |
| 8 | 23.1. Гол төмөр зам нь төрийн өмчийн буюу төрийн өмч давамгайлсан хуулийн этгээдийн өмчлөлд байна. | 23.2-д заасныг “Гол төмөр зам нь Үндэсний төмөр замын байгууллагын эзэмшилд байна” гэж өөрчлөх; |  |
| 9 |  | Шинээр Төмөр замын тээврийн улсын хяналтыг хэрэгжүүлэх талаар тусгаж өгөх; |  |
| 10 |  | Шинээр “Гол төмөр замын чиглэлийг тогтоохдоо хот болон бусад суурьшлын бүсийн зэргэлдээ өнгөрөх бодлого баримтлах” гэснийг Засгийн газрын бүрэн эрхэд тусгаж өгөх.  |  |
| 11 |  |  “Үндэсний төмөр замын байгууллага” гэж дан ганц төрийн өмчид суурилсан, мэргэжлийн төмөр замын байгууллагыг; гэж 4 дүгээр зүйл. Хуулийн нэр томьёоны тодорхойлолт хэсэгт шинээр нэмж оруулах. |  |
| 12 | 10 дугаар зүйл. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага гэсэн хэсгийн дараа шинээр зүйл нэмэх | ... дүгээр зүйл. Үндэсний төмөр замын байгууллага ....1. Үндэсний төмөр замын байгууллага нь төмөр замын дэд бүтэц эзэмшиж ашиглуулах, тээвэр логистикийн цогц үйлчилгээ үзүүлэх чиглэлээр үйл ажиллагаа явуулна. ....2. Үндэсний төмөр замын байгууллага нь компанийн хэлбэрээр үйл ажиллагаа явуулж болно.  |  |
| **МТЗ ХХК: ТӨМАР ЗАМЫН ДЭД БҮТЦИЙН БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ТАЛААРХ ӨГӨХ САНАЛ** |
|  |  | “Захиалагч” гэж төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажил гүйцэтгүүлэх сонирхол бүхий иргэн, хуулийн этгээд болон тэдгээрийн итгэмжлэгдсэн төлөөлөгчийг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Хуулийн төсөлд энэ нэр томъёог оруулах шаардлагагүй. Захиалагчтай холбоотой харилцааг энэ хуульд заагаагүй.  |
|  |  | “Гүйцэтгэгч” гэж захиалагчтай гэрээ байгуулсны үндсэн дээр төмөр замын дэд бүтэц, дэд бүтцийн зураг төсөл, барилгын ажил, засвар, арчлалт, техник, технологийн хяналтын ажлыг гүйцэтгэх эрх бүхий хуулийн этгээдийг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Авто замын тухай хуулийн 4.1.10-д заасан нэр томъёо; Хуулийн төсөлд энэ нэр томъёог оруулах шаардлагагүй. Гүйцэтгэгчтэй холбоотой харилцааг энэ хуульд заагаагүй.  |
|  |  | “Зураг төсөл зохиогч” гэж төмөр замын дэд бүтцийн барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах эрх бүхий хуулийн этгээдийг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Хуулийн төсөлд энэ нэр томъёог оруулах шаардлагагүй. Зураг төсөл зохиогчтой холбоотой харилцааг энэ хуульд заагаагүй.  |
|  |  | “Зураг төсөл” гэж төмөр замын дэд бүтэц барих, засварлах, шинэчлэхэд шаардагдах хайгуул, геологийн дүгнэлт, геодезийн хэмжилтийн тайлан, байгаль орчны судалгаа, нарийвчилсан зураг, техникийн шаардлага, өртгийн тооцооны нэгдсэн баримт бичгийг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Авто замын тухай хуулийн 4.1.18-д заасан нэр томъёо;  |
|  |  | “Техникийн хяналт” гэж төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажлыг батлагдсан зураг, төсөв, норм, норматив, техникийн баримт бичгийн дагуу хийж байгаа эсэхэд хяналт тавих, зөвлөгөө өгөх, ажлын гүйцэтгэлийг баталгаажуулах ажиллагааг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | **22.3.4.захиалагчийн техникийн хяналтын нэгдсэн дүгнэлт;** |
|  |  | “барилга байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх эксперт” гэж төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөлд хараат бус, бие даасан, мэргэжлийн түвшинд дүгнэлт гаргах иргэн, хуулийн этгээдийг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Барилгын тухай хуулийн 4.1.611.1.6.төмөр замын зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх, техник, технологийн хяналт тавих, зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх журамд уг агуулгыг тусгах. |
|  |  | “Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад зүгшрүүлэх, тохируулах хугацаа” гэж төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад оруулах хүртэл захиалагч, гүйцэтгэгч, зураг төсөл зохиогч, зөвлөх үйлчилгээ гүйцэтгэгч болон барилгын үйл ажиллагаанд оролцогч бусад этгээд төмөр замын дэд бүтцийн барилгын хийц, бүтээц, эдлэхүүн, тоног төхөөрөмж, цэвэр, бохир ус, цахилгаан, дохиолол холбооны ашиглалтын хэвийн нөхцөлийг хариуцан хангах хугацааг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Барилгын тухай хуулийн 4.1.3Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад зүгшрүүлэх, тохируулах хугацаатай холбоотой харилцааг хуулийн төсөлд заагаагүй. |
|  |  | “барилга байгууламжийн баримт бичиг” гэж барилгын ажлын зөвшөөрөл олгох, барилгын ажлыг гүйцэтгэхэд шаардлагатай энэ хуульд заасны дагуу боловсруулж, баталгаажуулсан техникийн нөхцөлүүд, зураг төсөл, ил далд ажлын акт, талбайн журнал болон холбогдох бусад баримт бичгийг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | Барилгын тухай хуулийн 4.1.4барилга байгууламжийн баримт бичигтэй холбоотой харилцааг хуулийн төсөлд заагаагүй.  |
|  |  | “Магадлашгүй ажил” төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажлыг гүйцэтгэх явцад зураг төсөлд тусгагдаагүй нэмэлтээр зайлшгүй хийх ажлыг; гэж шинээр нэр томъёонд нэмэх. | 11.1.6.төмөр замын зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх, техник, технологийн хяналт тавих, зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх журамд уг агуулгыг тусгах. |
|  |  | Төмөр замын дээд бүтцийн барилгын ажилд ажиллах ажилчдын жишиг цалингийн тарифийг батлах; гэж 8-р зүйлд нэмэх. |  |
|  | 11.1.5.төмөр замын дэд бүтэц, салбар замын барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, ашиглалтад оруулах журам; | Хасах саналтай байна. | Эдгээр баримт бичгийг зайлшгүй боловсруулж батлуулна. |
|  | 11.1.6.төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх, техник, технологийн хяналт тавих зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх журам; | Хасах саналтай байна. |
|  | 11.1.24.төмөр замын барилгын ажлын төсвийн суурь норм, дүрэм; | Хасах саналтай байна. |
|  | 11.1.Төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаанд дараах дүрэм, журам, аргачлал, нормыг баталж мөрдүүлнэ: | 11.2. Төмөр замын дэд бүтцийг барьж байгуулахад дараахь норм, дүрэм, журмыг мөрдүүлнэ:11.2.1. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын төсвийн суурь норм, дүрэм;11.2.2. Төмөр замын дэд бүтэц, салбар замын барилгын жлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, зөвшөөрөл олгох дүрэм;11.2.3. Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад оруулах дүрэм;11.2.4.Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх дүрэм;11.2.5.Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажилд захиалагчийн техникийн хяналт тавих дүрэм;11.2.6. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын явцад зохиогчийн техникийн хяналт тавих дүрэм;11.2.7. Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормативын сангийн журам;Төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа, төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажил 2 нь тусдаа үйл ажиллагаанууд учраас хуульд салгаж тус тусад нь зааж оруулах саналтай байна. |  |
|  | **13 дугаар зүйл.Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормативын баримт бичиг**Энэ асуудал зохицуулалтгүй явж байгаа тул энэ хуулиар зохицуулахаар нэмж оруулж өгөх. | 13.1.Төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажлыг доор дурдсан норм, нормативын баримт бичгээр зохицуулна: 13.1.1. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын төсвийн суурь норм, дүрэм; 13.1.2. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын болон техникийн дүрэм, заавар, шаардлага, цомог, аргачлал; 13.1.3.стандарт;13.2. Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормативын сан дараахь эх үүсвэрээс бүрдэнэ:13.2.1. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын төсөвт өртгөөс 0.4 хувиар авсан орлого;13.2.2 Норм, нормативын баримт бичгийн борлуулалтын орлого;13.2.3 Норм, нормативыг боловсронгуй болгох зорилгоор иргэн, хуулийн этгээдээс өгсөн хандивын орлого;13.2.4. бусад орлого; 13.3. Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормативын сангийн хөрөнгийг салбарын хууль тогтоомж, дүрэм, журам, норм, нормативын баримт бичгийг боловсруулах, судлах, сурталчлах, хэвлэн олшруулах болон эдгээрийг зохион байгуулахтай холбоотой үйл ажиллагаанд зарцуулна. 13.4 Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормативын баримт бичгийг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын зөвшөөрөлгүйгээр хэвлэхийг хориглоно.13.5.Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормативын сан бүрдүүлэх зарцуулах үйл ажиллагааг 11.2.7 дахь журмын дагуу Төмөр замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага зохион байгуулна. |  |
|  | **ТАВДУГААР БҮЛЭГ.ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭ, ДЭД БҮТЦИЙН БҮТЭЭН БАЙГУУЛАЛТ** | **ТАВДУГААР БҮЛЭГ****ҮНДЭСНИЙ ТӨМӨР ЗАМЫН ~~ТЭЭВРИЙН~~ СҮЛЖЭЭ,** **ТӨМӨР ЗАМЫН ДЭД БҮТЦИЙГ БАРИХ** | “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д тусгагдсаны дагуу төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээг байгуулах бодлогын хэрэгжилтийн хүрээнд бодлогод нийцүүлж өөрчлөх саналтай байна. |
|  | **19 дүгээр зүйл.Төмөр замын сүлжээ** | **19 дүгээр зүйл.Үндэсний төмөр замын сүлжээ** |
|  | 19.2.Төмөр замын сүлжээг хөгжүүлэхэд дараах зарчмыг баримтална: “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д тусгагдсаны дагуу төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээг байгуулах бодлогын хэрэгжилтийн хүрээнд бодлогод нийцүүлж өөрчлөх саналтай байна. | 19.2.1.Үндэсний төмөр замын сүлжээг хөгжлийн нэгдсэн бодлого, төлөвлөгөөтэй уялдуулан хөгжүүлэх; 19.2.2. Төмөр замын дэд бүтцийг эрх бүхий байгууллагаар батлагдсан стандарт, норм, нормативын дагуу барьж байгуулах; 19.2.3 Төмөр замын дэд бүтэц барих, эзэмших, ашиглах, арчлах, хамгаалах, засварлах үеийн үйл ажиллагаа нь хүний эрүүл мэнд, байгаль орчинд сөрөг нөлөө үзүүлэхгүй байх; 19.2.4 Үндэсний төмөр замын сүлжээг хөгжүүлэх, ашиглах удирдлагын нэгдмэл бүтэц, тогтолцоотой байх. |
|  | 20.2.Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр байгуулах төмөр замын дэд бүтцийн зураг төслийг гадаадын байгууллага боловсруулах тохиолдолд Монгол Улсын эрх бүхий байгууллагатай хамтран гүйцэтгэнэ. | 20.2 Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төслийг захиалагчийн баталсан зургийн даалгаврын дагуу тусгай зөвшөөрөл бүхий мэргэжлийн байгууллага гүйцэтгэнэ гэж өөрчлөх. |  |
|  | 20.3.Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төслийг Монгол Улсын эрх бүхий этгээдээр магадлуулсан байна.Төмөр замын дэд бүтцийн зурагт тавигдах шаардлагыг хуулиар баталгаажуулах саналтай байна. | 20.3 Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөлд тавигдах шаардлага: 20.3.1.Зураг төсөл зохиох зургийн даалгавар, хайгуул геологийн судалгааны дүгнэлт, геодезийн хэмжилт, техникийн нөхцөл, норм, норматив, техникийн баримт бичгийн дагуу боловсруулсан байх; 20.3.2. Төмөр замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал, байгаль орчин, түүх, соёлын дурсгалд сөрөг нөлөө үзүүлэхгүй байх нөхцөлийг хангасан байх; 20.3.3.Төмөр замын дэд бүтэц нь зэрлэг амьтдын амьдрах орчин, нүүдэл, шилжилт хөдөлгөөнийг хязгаарлахгүй байх нөхцөлийг хангасан гүүрэн, нүхэн гарц, гарамтай байхаар тусгах; 20.3.4 Төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажилд хэрэглэх материалд тавигдах шаардлага, технологийн үе шатны үйл ажиллагааг нарийвчлан тусгасан техникийн шаардлагыг боловсруулсан байх; 20.3.5.Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөлд эрх бүхий этгээдээр магадлал хийлгэж, дүгнэлт гаргуулан баталгаажуулсан байх; |  |
|  | 20.5.Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх, техник, технологийн хяналт тавих зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэхтэй холбоотой харилцааг энэ хуулийн 11.1.6-д заасан журмаар зохицуулна |  | Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх болон техник технологийн хяналт тавих зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх 2 нь тусдаа 2 өөр процесс учир тус тусдаа дүрмээр зохицуулах саналтай байна. |
|  |  | 20.6.”Зураг төсөл зохиогч нь төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын үе шатанд зохиогчийн техникийн хяналтыг гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгэнэ” нэмэх. |
|  | 21.1. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлыг тусгай зөвшөөрөл бүхий хуулийн этгээд захиалагчтай байгуулсан гэрээний үндсэн дээр холбогдох хууль тогтоомж, төмөр замын тээврийн дүрэм, журам, техникийн зохицуулалт стандартын дагуу барьж гүйцэтгэнэ. | 21.1. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлыг тусгай зөвшөөрөл бүхий хуулийн этгээд холбогдох хууль, норм, дүрэм, журам, стандартын дагуу захиалагчтай байгуулсан гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгэнэ. |  |
|  |  | “Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлыг магадлалын дүгнэлт бүхий баталгаажсан зураг төсөлгүй, зохиогчийн техникийн хяналтгүйгээр гүйцэтгэхийг хориглоно” гэж нэмж оруулах. |  |
|  | 21.4.Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын явцын болон гүйцэтгэлийн хяналттай холбоотой харилцааг энэ хуулийн 11.1.6-т заасан журмаар зохицуулна. | Төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа, төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажил 2 нь тусдаа үйл ажиллагаанууд учраас хуульд салгаж тус тусад нь зааж оруулах саналтай байна. |  |
|  | 20-р зүйл. Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөл  | “Магадлашгүй ажлын зардлыг төмөр замын дэд бүтцийн норм, норматив, техникийн баримт бичигт заасан хувь хэмжээгээр нийт ажлын төсөвт өртөгт тусгана” гэж нэмэж оруулах. |  |
|  | “Төмөр замын дэд бүтцийн магадлашгүй ажлын зардлыг барилга угсралтын явцад зураг төсөлд тусгагдаагүй, зайлшгүй хийх нэмэлт ажлыг гүйцэтгэгч, захиалагч, зураг төсөл зохиогч байгуулагууд харилцан тохиролцсоны үндсэн дээр нэмэлт ажлыг санхүүжүүлэхэд зарцуулна” гэж нэмж оруулах. |  |
|  | **22 дугаар зүйл.Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад хүлээн авах, нийтэд зарлах** Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад оруулах дүрмийг батлуулж, дүрэмд байх ёстой баримт бичиг, улсын комисс ажиллуулах бүх процесс тусгагдах учир эдгээр заалтуудыг хасах саналтай байна.Төмөр замын дэд бүтцийн ерөнхий шаардлагыг оруулах саналтай байна. |  22.1. Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад оруулахдаа Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад оруулах дүрмийн дагуу ашиглалтад оруулна.22.2 Төмөр замын дэд бүтцийг барихдаа батлагдсан ажлын зураг төслийн дагуу барилга угсралтын ажлыг хийж гүйцэтгэх, хийж гүйцэтгэсэн ажлаа гүйцэтгэлийн зургаар баталгаажуулсан байна.  |  |
|  | 22.3.Захиалагч нь төмөр замын дэд бүцийг ашиглалтад оруулахдаа дараах баримт бичгийг бүрдүүлнэ.22.3.1.-22.3.12. 22.4.Төмөр замын дэд бүтцийг хэсэгчлэн ашиглалтад оруулж болно.22.5.Төмөр замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь энэ хуулийн 22.3-т заасан баримт бичиг нь шаардлага хангасан тохиолдолд Төмөр замын дэд бүтцийг байнгын ашиглалтад хүлээн авах Улсын комиссыг томилно.22.6.Захиалагч нь төмөр замын дэд бүтцийн барилга угсралтын ажил дуусч Улсын комисст хүлээлгэн өгөхийн өмнө дараах үүрэг бүхий техникийн комиссыг томилон ажиллуулна:22.6.1.гүйцэтгэлийн зураг төслийн дагуу хийгдсэн эсэхийг шалгах;22.6.2.тухайн төмөр замын дэд бүтэц батлагдсан зураг, төсөл, төсөв болон түүнд оруулсан өөрчлөлтийн дагуу баригдсан, суурилуулагдсан эсэхийг шалгах;22.6.3.төмөр замын дэд бүтэц, түүний бүрдлийг шалгах, турших, акт, баримт, тайлан бүрдүүлж дүгнэлт гаргах.22.7.Төмөр замын дэд бүтцийг шинээр барих явцад төмөр замын тээврийн аюулгүй байдал, найдвартай ажиллагааг хангах зорилгоор замын чигжээсийг нягтаршуулах, тогтворжуулахаар түр ашиглалтад оруулж болно.  | Энэ хэсгийг хасах саналтай  |  |
|  | 7 дугаар зүйл.Засгийн газрын бүрэн эрхТөмөр замын тээврийн салбар нь бие даасан салбар учир Засгийн газрын бүрэн эрхийн хүрээнд батлуулж, хуулийн дагуу зохицуулах шаардлагатай учраас нэмж оруулах. | 7.1.12.Төмөр замын дэд бүтэц, салбар замын барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, зөвшөөрөл олгох дүрэм батлах |  |
|  | 7.1.13. Төмөр замын дэд бүтцийг ашиглалтад оруулах дүрэм батлах; |
|  | 7.1.14. Төмөр замын дэд бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх дүрэм; |
|  | 7.1.15. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын захиалагчийн дүрэм; |
|  | 8 дугаар зүйл.Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын бүрэн эрхТөмөр замын тээврийн салбар нь бие даасан салбар учир Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын бүрэн эрхийн хүрээнд батлуулж, хуулийн дагуу зохицуулах шаардлагатай учраас нэмж оруулах. |  8.1.7. Төмөр замын дээд бүтцийн барилгын ажилд ажиллах ажилчдын жишиг цалингийн тарифийг батлах; | . |
|  | 8.1.8.Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын төсвийн суурь норм, дүрмийг батлах; |
|  | 8.1.9. Төмөр замын дэд бүтцийн барилгын ажлын явцад зохиогчийн хяналт тавих дүрмийг батлах; |
|  | 8.1.10. Төмөр замын дэд бүтцийн норм, нормчлалын сангийн журмыг батлах; |