

**ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТУХАЙ ХУУЛИЙН ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГЫН
ТӨСӨЛ БОЛОН ХАМТ ӨРГӨН МЭДҮҮЛСЭН БУСАД ХУУЛИЙН ТӨСЛҮҮДИЙГ
ХЭЛЭЛЦЭХ ЭСЭХ ТАЛААРХ ЭДИЙН ЗАСГИЙН БАЙНГЫН ХОРООНЫ
САНАЛ, ДҮГНЭЛТ**

2023 оны 01 дүгээр
сарын 17-ны өдөр

Улаанбаатар
хот

Илтгэгч нь: Улсын Их Хурлын гишүүн Ж.Бат-Эрдэнэ

Улсын Их Хурлын дарга, эрхэм гишүүд ээ,

Монгол Улсын Засгийн газраас 2023 оны 01 дүгээр сарын 10-ны өдөр Улсын Их Хуралд өргөн мэдүүлсэн Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн бусад хуулийн төслүүдийг үзэл баримтлалын хүрээнд хэлэлцэх эсэх асуудлыг Эдийн засгийн байнгын хороо 2023 оны 01 дүгээр сарын 17-ны өдрийн хуралдаанаараа хэлэлцлээ.

Хууль санаачлагч төмөр замын тээврийн салбарын эрх зүйн орчныг сайжруулах зорилгоор тээврийн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, суурь бүтцийн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх, тээвэрлэлтийн тасралтгүй, хэвийн, найдвартай үйл ажиллагааг хангуулах, үйлдвэрлэл, техникийн үйлчилгээ, засварыг өргөжүүлэх зориулалттай тусгай болон хамгаалалтын бүс, зурвас газрыг эзэмших, ашиглахтай холбоотой зохицуулалт, төмөр замын суурь бүтцийн өмчлөл, эзэмшил, төмөр замын үйлчилгээ, түүнд тавигдах шаардлагыг тодорхой болгох, хэрэглэгчдэд найдвартай аюулгүй үйлчилгээ үзүүлэх, төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч болон тээврийн үйл ажиллагаатай холбоотой хяналт, зохицуулалтыг хэрэгжүүлэх чиг үүрэг бүхий төрийн захиргааны байгууллагатай байх, галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөнтэй холбоотой ажилтны эрүүл мэнд, нийгмийн баталгааг хангаснаар тогтвортой ажиллах нөхцөл бүрдэх боломжтой гэж үзэн хуулийн төслийг боловсруулжээ.

Хуулийн төсөл батлагдсанаар улсын төсвөөс нэмэлт зардал шаардагдахгүй гэж хууль санаачлагч үзсэн бөгөөд хуулийн төслийг d.parliament.mn цахим сайтад байршуулж иргэд, олон нийтийн саналыг авч байгаа болно.

Байнгын хорооны хуралдаанаар хуулийн төслийг хэлэлцэх үед Улсын Их Хурлын гишүүн Б.Баттөмөр, Х.Булгантуяа, Д.Бат-Эрдэнэ, Х.Ганхуяг, Н.Ганибал, Ч.Хүрэлбаатар, О.Цогтгэрэл нар төмөр замын тээврийн үнэ тариф, төмөр замын суурь бүтцийн бүтээн байгуулалтын үр ашиг, чанар, хөрөнгө оруулалтыг хэрхэн нэмэгдүүлэх, ажилтнуудын эрүүл мэнд, дүрэмт хувцас, нийгмийн баталгааг хангах талаар, гадаад, дотоодын хөрөнгө оруулагчдын сонирхлыг хэрхэн татах, хуулийн төсөлд тусгай зөвшөөрөл нэмэхээр оруулж ирсэн нь Зөвшөөрлийн тухай хуульд заасан нээлттэй сонсгол болон эрсдэлийн үнэлгээ хийсэн байх гэсэн зарчмыг хангасан эсэх талаар, Монгол-Оросын хувь нийлүүлсэн "Улаанбаатар төмөр зам" нийгэмлэгийг байгуулах тухай 1949 оны хэлэлцээрээр одоог хүртэл эдэлж байгаа тарифын хөнгөлөлтүүдийн талаар асуулт асууж, хариулт авлаа.

Байнгын хорооны хуралдаанаар хуулийн төслийг хэлэлцэх үед Улсын Их Хурлын гишүүн Д.Бат-Эрдэнэ төмөр замын тээврийн үнэ тарифыг бодитой тогтоож, олон нийтэд ил тод мэдээлэх, Улсын Их Хурлын гишүүн Б.Баттөмөр шинжлэх ухаан, технологийн дэвшлийг нэвтрүүлэх тал дээр Сросын Холбооны Улстай хамтран ажиллах, төмөр замын тээврийн үнэ тариф, суурь бүтцийн асуудал дээр онцгойлон анхаарах тухай саналуудыг хэлсэн болно.

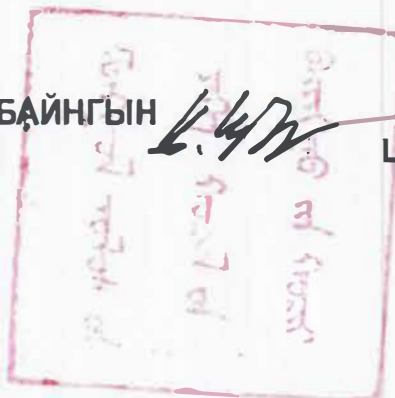
Байнгын хорооны хуралдаанд оролцсон гишүүдийн олонх дээрх хуулийн төслүүдийг үзэл баримтлалын хүрээнд хэлэлцэхийг дэмжиж, Улсын Их Хурлын чуулганы нэгдсэн хуралдаанаар хэлэлцүүлэх нь зүйтэй гэж үзлээ.

Улсын Их Хурлын эрхэм гишүүд ээ,

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл, Авто замын тухай хуульд өөрчлөлт оруулах тухай, Барилгын тухай хуульд өөрчлөлт оруулах тухай, Зөрчлийн тухай хуульд өөрчлөлт оруулах тухай, Улсын тэмдэгтийн хураамжийн тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай, Зөвшөөрлийн тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай, Төмөр замын тээврийн тухай /Шинэчилсэн найруулга/ хуулийг дагаж мөрдөх журмын тухай, Хууль хүчингүй болсонд тооцох тухай хуулийн төслүүдийг хэлэлцэх эсэх талаарх Эдийн засгийн байнгын хорооны санал, дүгнэлтийг хэлэлцэн шийдвэрлэж өгөхийг Та бүхнээс хүсье.

Анхаарал тавьсанд баярлалаа.

**ЭДИЙН ЗАСГИЙН БАЙНГЫН
ХОРООНЫ ДАРГА**



Ц.ЦЭРЭНПУНЦАГ