

**ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТУХАЙ ХУУЛИЙН ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГЫН
ТӨСӨЛ БОЛОН ХАМТ ӨРГӨН МЭДҮҮЛСЭН ХУУЛИЙН ТӨСЛҮҮДИЙН АНХНЫ
ХЭЛЭЛЦҮҮЛГИЙГ ЯВУУЛСАН ТАЛААРХ ЭДИЙН ЗАСГИЙН БАЙНГЫН
ХОРООНЫ САНАЛ, ДҮГНЭЛТ**

2023 оны 04 дүгээр
сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар
хот

Илтгэгч нь: Улсын Их Хурлын гишүүн Ж.Бат-Эрдэнэ

Улсын Их Хурлын дарга, эрхэм гишүүд ээ,

Монгол Улсын Засгийн газраас 2023 оны 01 дүгээр сарын 10-ны өдөр Улсын Их Хуралд өргөн мэдүүлсэн Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг Эдийн засгийн байнгын хороо 2023 оны 03 дугаар сарын 28-ны өдрийн хуралдаанаараа явуулж, зарчмын зөрүүтэй 31 саналын томьёолол бэлтгэн, Байнгын хорооны санал, дүгнэлтийн хамт Улсын Их Хурлын 2023 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдрийн чуулганы нэгдсэн хуралдаанд танилцуулсан.

Чуулганы нэгдсэн хуралдаанаар дээрх хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг явуулах үед Эдийн засгийн байнгын хорооны дарга Ц.Цэрэнпунцаг хилийн боомт чиглэсэн болон хил дамнасан төмөр замын өмчлөлийн асуудлыг Байнгын хорооны хуралдаанаар дахин хэлэлцэх шаардлагатай гэсэн горимын санал гаргасныг нэгдсэн хуралдаанд оролцсон гишүүдийн олонх дэмжиж, хуулийн төслүүдийг анхны хэлэлцүүлэгт бэлтгүүлэхээр Эдийн засгийн байнгын хороонд буцаасан.

Байнгын хороо 2023 оны 04 дүгээр сарын 04-ний өдрийн хуралдаанаараа дээрх хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг үргэлжлүүлэн явуулж, ажлын хэсгийн гишүүдээс хилийн боомтын дэд бүтэц, улсын хил дамнасан байгууламж, хилийн боомт гэсэн ойлголтыг Монгол Улсын Хилийн тухай хуулийн заалтуудтай уялдуулах, хөрш оронтой төмөр замын хил дамнасан байгууламж барих, ашиглах үйл ажиллагаатай холбогдуулан төслийн 24 дүгээр зүйлд “Улсын хилийн боомт чиглэсэн, хил дамнасан төмөр зам нь нийтийн зориулалттай төмөр замд хамаарах бөгөөд энэ төмөр замын өмчлөгч нь нэг хуулийн этгээд байна.” гэж нэмэх зарчмын зөрүүтэй санал гаргасныг хуралдаанд оролцсон гишүүдийн олонх дэмжсэн болно.

Байнгын хорооны хуралдаанаар хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг явуулах үед Улсын Их Хурлын гишүүн Д.Батлут төслийн 47 дугаар зүйлд “үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогоос шалтгаалсан өвчний улмаас нас барсан ажилтны ар гэрт ажилтны нэг сарын дундаж цалин хөлсийг 36 дахин нэмэгдүүлж олгох” гэж нэмэх зарчмын зөрүүтэй санал гаргасныг хуралдаанд оролцсон гишүүдийн олонх дэмжээгүй.

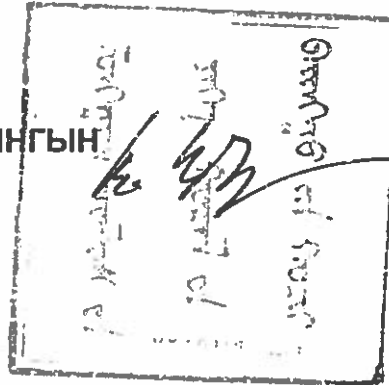
Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг явуулсан талаарх Байнгын хорооны санал, дүгнэлтийг зарчмын зөрүүтэй саналын томьёоллуудын хамт Та бүхэнд хүргүүлсэн болно.

Улсын Их Хурлын эрхэм гишүүд ээ,

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл болон хамт өргөн мэдүүлсэн хуулийн төслүүдийн анхны хэлэлцүүлгийг явуулсан талаарх Эдийн засгийн байнгын хорооны санал, дүгнэлт, зарчмын зөрүүтэй саналуудыг хэлэлцэн шийдвэрлэж өгөхийг Та бүхнээс хүсье.

Анхаарал тавьсанд баярлалаа.

ЭДИЙН ЗАСГИЙН БАЙНГЫН
ХОРООНЫ ДАРГА



Ц.ЦЭРЭНПУНЦАГ

**ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТУХАЙ /ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГА/ ХУУЛИЙН
ТӨСЛИЙН ТАЛААР ЭДИЙН ЗАСГИЙН БАЙНГЫН ХОРООНООС ГАРГАСАН
ЗАРЧМЫН ЗӨРҮҮТЭЙ САНАЛЫН ТОМЬЁОЛОЛ**

Нэг.Эдийн засгийн байнгын хороо дэмжсэн санал:

1.Төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.1 дэх заалтын “бусад байгууламж” гэсний өмнө “салбар зам,” гэж нэмэн, мөн заалтын болон 4.1.2 дахь заалтын “технологийн” гэснийг хасаж, 4.1.9 дэх заалтын “зам талбай, хүлээн авах, олгох, хадгалах үйлчилгээ үзүүлэх” гэснийг “, хадгалах зам талбай” гэж, 4.1.24 дэх заалтын “аюулгүй байдлыг хангах хатуу бүртгэл, дугаар, хяналттай ашиглах” гэснийг “аюулгүй байдлыг хангахад ашиглах” гэж тус тус өөрчлөх;

**Санал гаргасан: Улсын Их Хурлын гишүүн Ж.Бат-Эрдэнэ, А.Адъяасүрэн,
Э.Бат-Амгалан, Б.Баттөмөр, Б.Жавхлан, М.Оюунчимэг, С.Чинзориг
/цаашид “Ажлын хэсэг” гэх/**

2.Төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.11 дэх заалтыг хасаж, 28 дугаар зүйлийн 28.2 дахь хэсгийн “өмчлөгч” гэсний дараа “, эзэмшигч нь” гэж нэмэх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

3.Төслийн 7 дугаар зүйлийн 7.1.4 дэх заалт, 7.2 дахь хэсэг, 14 дүгээр зүйлийн 14.1.5, 14.1.6 дахь заалт, 14.4 дэх хэсэг болон 14.3 дахь хэсгийн “, 5.12, 5.13” гэснийг тус тус хасаж, 8 дугаар зүйлийн 8.1.5 дахь заалтын “14.1.2-14.1.6-д” гэснийг “14.1.1, 14.1.2, 14.1.3, 14.1.4-т” гэж, 14.2 дахь хэсгийн “тусгай зөвшөөрлөөр эрхлэх үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх хүний нөөцийн болон техникийн чадвартай эсэх, төмөр замын объект, үйл ажиллагаанд тавигдах” гэснийг “энэ хуулийн 14.3-т заасан” гэж тус тус өөрчлөн, 14.1.1 дэх заалтын “суурь бүтэц барих” гэсний дараа “, зураг төсөл боловсруулах, техник, технологийн хяналт тавих зөвлөх үйлчилгээ” гэж нэмэх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

4.Төслийн 9 дүгээр зүйлийн 9.1.3 дахь заалтын “ашиглах зөвшөөрлийг” гэснийг хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

5.Төслийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.27 дахь заалтын “төмөр замын тээвэр зуучлалын” гэснийг хасаж, 11.2 дахь хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“11.2.Энэ хуулийн 11.1.1, 11.1.2, 11.1.3-т заасан дүрэм, 11.1.4, 11.1.5, 11.1.7, 11.1.8, 11.1.9, 11.1.12, 11.1.14, 11.1.17, 11.1.25, 11.1.27-д заасан журам, 11.1.20-д заасан аргачлал, 11.1.21-д заасан нормыг төмөр замын асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүн, энэ хуулийн 11.1.6, 11.1.10, 11.1.11, 11.1.13, 11.1.16, 11.1.18, 11.1.19-д заасан журмыг төрийн захиргааны байгууллага тус тус батална.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

6.Төслийн 13 дугаар зүйлийн 13.2.1 дэх заалтын “засварлах, техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төслийн ажлын” гэснийг “өргөтгөх, шинэчлэх, зураг төсөл боловсруулах ажлын” гэж өөрчлөн, 13.3 дахь хэсгийн “зохион байгуулна.” гэсний өмнө “энэ хуулийн 11.1.25-д заасан журмын дагуу” гэж нэмэн, 13.2.3 дахь заалтын “, тусламж” гэснийг хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

7.Төслийн 14 дүгээр зүйлд доор дурдсан агуулгатай хэсэг нэмэх:

“14.4.Энэ хуулийн 14.1.2, 14.1.4-т заасан тусгай зөвшөөрлийг нэг хуулийн этгээдэд давхардуулан олгохыг хориглоно.”

Санал гаргасан: Улсын Их Хурлын гишүүн Ж.Бат-Эрдэнэ

8.Төслийн 17 дугаар зүйлийн 17.1 дэх хэсгийн “газар нь төмөр замын зурвас газарт хамаарна.” гэснийг “газрыг төмөр замын зурвас газар гэнэ.” гэж өөрчлөн, мөн хэсгийн “шугамын” гэснийг болон 17.3 дахь хэсгийг хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

9.Төслийн 18 дугаар зүйлийн 18.1 дэх хэсгийн “газар нь төмөр замын хамгаалалтын бүсэд хамаарна” гэснийг “хэсэгчилсэн хамгаалалтын бүстэй байж болно” гэж өөрчлөн, 18.2 дахь хэсгийг хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

10.Төслийн 23 дугаар зүйлийн 23.3.1, 23.3.2 дахь заалтын дугаарлалтыг сольж, 23.3.2 дахь заалтын “тухайн төмөр замын суурь бүтэц” гэснийг болон 23.4.10 дахь заалтын “эрх бүхий байгууллагын гүйцэтгэсэн” гэснийг тус тус хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

11.Төслийн 24 дүгээр зүйлийн 24.2 дахь хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“24.2.Улсын хилийн боомт чиглэсэн, хил дамнасан төмөр зам нь нийтийн зориулалттай төмөр замд хамаарах бөгөөд энэ төмөр замын өмчлөгч нь нэг хуулийн этгээд байна.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

12.Төслийн 26 дугаар зүйлийн 26.1.2 дахь заалтыг “суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчид галт тэрэг харилцан чөлөөтэй нэвтрэх нөхцөлийг тусгасан гэрээ байгуулсан байх;” гэж, 26.1.3 дахь заалтыг “суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч болон тээвэрлэгч нь энэ хуулийн 25.1-д заасан үйлчилгээ үзүүлэхтэй холбоотой харилцааг зохицуулсан гэрээ байгуулсан байх;” гэж тус тус өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

13.Төслийн 31 дүгээр зүйлийн 31.1 дэх хэсгийн “байх зарчим баримтална” гэснийг “байна” гэж өөрчлөн, 31.2 дахь хэсгийн “бусад дэд бүтэцтэй” гэсний өмнө “энэ хуулийн

31.1-д зааснаас” гэж нэмэн, мөн зүйлд доор дурдсан агуулгатай 31.4 дэх хэсэг болон Тайлбар тус тус нэмэх:

“31.4.Төмөр замын суурь бүтэцтэй огтлолцох авто зам болон бусад төрлийн суурь бүтцийн зураг төслийг боловсруулахдаа төрийн захиргааны байгууллагатай зөвшилцөнө.

Тайлбар: Энэ хуулийн 31.1-д заасан “бусад төрлийн суурь бүтэц” гэж метро, трамвай, соронзон болон тусгай загвар бүхий түүнтэй адилтгах нийтийн тээврийн төмөр замыг ойлгоно.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

14.Төслийн 32 дугаар зүйлийн гарчгийн “зам” гэснийг “замын үйлчилгээ” гэж, 32.2 дахь хэсгийн “замтай” гэснийг “замын үйлчилгээтэй” гэж, 32.3 дахь хэсгийн “замын холболтын цэгийг” гэснийг “замыг холбох, өргөтгөх, салаалахтай холбоотой асуудлыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн саналыг харгалзан” гэж тус тус өөрчлөн, 32.1 дэх хэсгийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулах:

“32.1.Салбар замын үйлчилгээнд ачаа ачих, буулгах, сэлгээний ажил хийх, ачаа хүлээн авах, олгох, хадгалах, шилжүүлэх зэрэг үйл ажиллагаа хамаарна.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

15.Төслийн 39 дүгээр зүйлийн гарчгийн “бүрэлдэхүүнд тавигдах” гэснийг “бүрэлдэхүүн, түүний эд ангийг үйлдвэрлэх, угсрах, засварлахад тавих” гэж өөрчлөн, 30 дугаар зүйлийн гарчиг, 30.1 дэх хэсгийн “хөдлөх бүрэлдэхүүн,” гэснийг болон “Зөвшөөрлийн тухай хуульд заасан” гэснийг тус тус хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

16.Төслийн 43 дугаар зүйлийн 43.3 дахь хэсгийн “газраар” гэсний дараа “хүн, техник хэрэгсэл” гэж нэмэн, 43.5 дахь хэсгийн “тээвэрт тусгай зориулалтын багаж, хэрэгсэл ашиглах” гэснийг “тээвэрт ашиглах тусгай зориулалтын багаж хэрэгсэл нь бүртгэл, дугаар, хяналттай байх бөгөөд түүнийг ашиглах” гэж өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

17.Төслийн 44 дүгээр зүйлийн 44.1 дэх хэсгийн “тээврийн байгууллага” гэснийг “суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч, тээвэрлэгч, салбар зам эзэмшигч” гэж, 44.4 дэх хэсгийн “зорчигч болон ачаа тээврийн тарифыг хэвлэл, мэдээллийн хэрэгслээр олон нийтэд албан ёсоор мэдээлэхгүйгээр” гэснийг “тээврийн тарифыг цахим хуудас, мэдээллийн самбар, мэдээллийн бусад хэрэгслээр олон нийтэд албан ёсоор мэдээлэхгүйгээр” гэж өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

18.Төслийн 44 дүгээр зүйлд доор дурдсан агуулгатай 44.5, 44.6, 44.7 дахь хэсэг нэмэх:

“44.5.Төрийн захиргааны байгууллагын дэргэд төмөр замын тээврийн тарифыг оновчтой тогтоох асуудлаар дүгнэлт, зөвлөмж гаргах үүрэг бүхий төмөр замын тээврийн

тарифын орон тооны бус зөвлөл /цаашид “Зөвлөл” гэх/ ажиллах бөгөөд Зөвлөлийн дүрмийг төмөр замын асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүн батална.

44.6.Энэ хуулийн 44.5-д заасан Зөвлөлийн дарга, гишүүнийг төмөр замын асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний саналыг үндэслэн төрийн захиргааны байгууллагын дарга томилж, чөлөөлөх ба нэрийн бичгийн дарга нь орон тооны байна.

44.7.Зөвлөл нь эдийн засаг, хөгжлийн, төмөр замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын болон Шударга өрсөлдөөн, хэрэглэгчийн төлөө газрын төлөөллөөс гадна ашгийн ба ашгийн бус хуулийн этгээдийн төлөөллийг оролцуулсан таван хүний бүрэлдэхүүнтэй байна.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

19.Төслийн 49 дүгээр зүйлийн 49.1 дэх хэсгийн “2023 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс” гэснийг “2024 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс” гэж өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

20.Төслийн 26 дугаар зүйлийн 26.1.4 дэх заалтын дугаарыг “26.6” гэж, 47 дугаар зүйлийн 47.1.2 дахь заалтын дугаарыг “47.2” гэж, 47.1 дэх хэсэг, 47.1.1 дэх заалтын дугаарыг нэгтгэн “47.1” гэж, мөн төсөлд зүйл, хэсэг, заалт хасах, нэмэх саналтай уялдуулан холбогдох зүйл, хэсэг, заалтын дугаарлалт болон тэдгээрийн эшлэлийг нийцүүлэн өөрчлөх, төслийн үг хэллэг, дэс дараалал, нэр томъёог жигдлэх засварыг хийх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

21.Төслийн 10 дугаар зүйлд тусгагдсан зохицуулалтыг төслийн үзэл баримтлалд тусгагдсаны дагуу дэмжсэнтэй холбогдуулан Монгол Улсын Их Хурлын чуулганы хуралдааны дэгийн тухай хуулийн 40 дүгээр зүйлд заасныг үндэслэн “Төрийн захиргааны байгууллагын тогтолцоо, бүтцийн ерөнхий бүдүүвчийг шинэчлэн батлах тухай” Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 07 дугаар тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах тогтоолын төслийг боловсруулж, хэлэлцүүлэх.

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

Найруулгын санал:

1.Төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.17 дахь заалтын “чиг” гэсний өмнө “суурь бүтцийн” гэж, 9 дүгээр зүйлийн 9.1.3 дахь заалтын “олгох” гэсний өмнө “зэргийг” гэж, 11 дүгээр зүйлийн 11.1.7 дахь заалтын “осол” гэсний, 11.1.17 дахь заалтын “салбарын” гэсний, 4 дүгээр зүйлийн 4.1.21 дахь заалт, 18 дугаар зүйлийн 18.1 дэх хэсэг, 27 дугаар зүйлийн 27.2.6 дахь заалт, 42 дугаар зүйлийн 42.3 дахь хэсгийн “аюулгүй байдал” гэсний, 42.2 дахь хэсгийн “дүрэм” гэсний өмнө болон 12 дугаар зүйлийн гарчгийн “Төмөр замын” гэсний дараа “тээврийн” гэж, 11 дүгээр зүйлийн 11.1.18 дахь заалт, 46 дугаар зүйлийн 46.3 дахь хэсгийн “ажилтан” гэсний, 47 дугаар зүйлийн 47.2 дахь хэсгийн “ажилтанг” гэсний өмнө “тээврийн байгууллагын” гэж, 34 дүгээр зүйлийн 34.4 дэх хэсгийн “сэргийлэх” гэсний өмнө “урьдчилан” гэж тус тус нэмэх;

2.Төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.19 дэх заалтын “баримт бичгийг” гэснийг “хуваарийг” гэж, 9 дүгээр зүйлийн 9.1.5 дахь заалтын “газар олгох, чөлөөлөх” гэснийг

"газар эзэмшүүлэх эрх олгох, газар чөлөөлөх" гэж, 10 дугаар зүйлийн гарчиг, 10.1 дэх хэсэг, 44 дүгээр зүйлийн 44.2 дахь хэсгийн "эрхэлсэн" гэснийг "хариуцсан" гэж, 10 дугаар зүйлийн 10.2.9, 11 дүгээр зүйлийн 11.1.17 дахь заалтын "ажилтан бэлтгэх, давтан сургах" гэснийг "ажилтан сургах, давтан сургах, мэргэшүүлэх," гэж, 10.2.11 дэх заалтын "ажиллагаанд" гэснийг "ажилд" гэж, 11 дүгээр зүйлийн 11.1.10 дахь заалтын "огтлолцох" гэснийг "нэвтрэх" гэж, 11.1.25 дахь заалтын "техник, технологийн" гэснийг "техникийн" гэж, "хөрөнгийг" гэснийг "эх үүсвэрийг бүрдүүлэх," гэж, 12 дугаар зүйлийн 12.2 дахь хэсгийн "тээврийн аюулгүй байдлыг хангахад зориулагдсан" гэснийг "тээвэрт ашиглагдах" гэж, 14 дүгээр зүйлийн 14.1.3 дахь заалтын "түүний эд ангийг" гэснийг "тэдгээрийн эд анги" гэж, 16 дугаар зүйлийн 16.1 дэх хэсгийн "бүсэд хамааруулна." гэснийг "бүс гэнэ." гэж, 16.2 дахь хэсгийн "журмаар тогтоосон дэглэмээс бусад үйл ажиллагаа явуулах, нэвтрэх, объект байруулахыг" гэснийг "журамд тусгагдсанаас бусад үйл ажиллагаа явуулахыг" гэж, 24 дүгээр зүйлийн 24.3 дахь хэсгийн "замыг" гэснийг "замын суурь бүтцийг" гэж, 34 дүгээр зүйлийн 34.8 дахь хэсгийн "журамд" гэснийг "журам, зааварт" гэж, 36 дугаар зүйлийн 36.4 дэх хэсгийн "тээшийг олгох үед" гэснийг "тээшинд" гэж, 42 дугаар зүйлийн 42.3 дахь хэсгийн "техник хэрэгслийн бэлэн байдлыг хангаж, материалын нөөцийг бүрдүүлсэн" гэснийг "техник хэрэгсэл, материалын нөөцийн бэлэн байдлыг хангасан" гэж, 42.6.3 дахь заалтын "ачааг" гэснийг "ачаа, тээш, ачаан тээшийг" гэж, 44 дүгээр зүйлийн 44.3 дахь хэсгийн "Тарифын" гэснийг "Тээврийн тарифын" гэж, "хүчин төгөлдөр болохоос" гэснийг "мөрдөж эхлэхээс" гэж, 46 дугаар зүйлийн 46.3 дахь хэсгийн "дүрэмт" гэснийг "албаны" гэж, 47.1.1 дэх заалтын "олгох;" гэснийг "олгоно." гэж, 47.1.2 дахь заалтын "тэтгэмж" гэснийг "тусламж" гэж, "зохицуулах;" гэснийг "зохицуулна." гэж, "дотоод" гэснийг "хөдөлмөрийн дотоод" гэж тус тус өөрчлөх;

3.Төслийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.25 дахь заалтыг, 11 дүгээр зүйлийн 11.1.27 дахь заалтын "зарим" гэснийг, ТАВДУГААР БҮЛЭГ-ийн нэрийн "ТЭЭВРИЙН" гэснийг, 21 дүгээр зүйлийн 21.4 дэх хэсгийн "төмөр замын суурь бүтцийн" гэснийг, 23 дугаар зүйлийн 23.3.3, 23.4.1, 23.4.5, 23.4.6, 23.4.7, 23.4.9 дэх заалтын "төмөр замын" гэснийг, 40 дүгээр зүйлийн 40.3 дахь хэсгийн "ашиглаагүй үед" гэснийг, 42 дугаар зүйлийн 42.6.3 дахь заалтын " , найдвартай" гэснийг, 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийн "байгууллагын ажилтан дараах нийгмийн баталгаагаар хангагдана:" гэснийг, 47.1.1 дэх заалтын "төмөр замын тээврийн" гэснийг тус тус хасах.

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

Хоёр.Эдийн засгийн байнгын хороо дэмжээгүй санал:

1.Төслийн 47 дугаар зүйлд доор дурдсан агуулгатай заалт нэмэх:

"47.1.2.үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогоос шалтгаалсан өвчний улмаас нас барсан ажилтны ар гэрт ажилтны 1 сарын дундаж цалин хөлсийг 36 дахин нэмэгдүүлж олгох."

Санал гаргасан: Улсын Их Хурлын гишүүн Д.Батлут

**ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТУХАЙ /ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГА/ ХУУЛИЙН
ТӨСӨЛТЭЙ ХАМТ ӨРГӨН МЭДҮҮЛСЭН ХУУЛИЙН ТӨСЛҮҮДИЙН ТАЛААР ЭДИЙН
ЗАСГИЙН БАЙНГЫН ХОРООНООС ГАРГАСАН ЗАРЧМЫН САНАЛЫН ТОМЬЁОЛОЛ**

**Нэг.ЗӨРЧЛИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬД ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ ТУХАЙ ХУУЛИЙН
ТӨСЛИЙН ТАЛААР:**

1.Эдийн засгийн байнгын хороо дэмжсэн санал:

1.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн 1 дэх заалт буюу 14.10 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсгийн “алдагдсан үйл явдлаас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг аваагүй буюу зохих ёсоор аваагүй, мэдээлээгүй, ангиллыг буруу тогтоосон, сэргээн босгох, шинжлэн шалгах үйл ажиллагаанд” гэснийг “алдагдахаас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ аваагүй, осол, зөрчлийг шинжлэн шалгахад болон төмөр замын суурь бүтцийг сэргээн босгох үйл ажиллагаанд” гэж, 2 дахь хэсгийн “талаарх олон улсын гэрээг” гэснийг “дүрэм, журмыг” гэж тус тус өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

2.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн 1 дэх заалт буюу 14.10 дугаар зүйлийн 3 дахь хэсгийн 3.1 дэх заалтын “ердийн хөсөг, тээврийн хэрэгслийг” гэснийг “ердийн хэсгийг” гэж, 4 дэх хэсгийн “Хуулиар хориглосон” гэснийг “Шаардлага хангаагүй” гэж, “хэрэгсэл, технологийг” гэснийг “хэрэгслийг” гэж тус тус өөрчлөн, 3 дахь хэсгийн 3.2 дахь заалтын “байгууламж барьсан,” гэсний дараа “объект байрлуулсан,” гэж, 5 дахь хэсгийн “Суурь бүтцийн” гэсний өмнө “Төмөр замын” гэж, “эзэмшигч нь” гэсний өмнө “өмчлөгч,” гэж, “саад” гэсний өмнө “үндэслэлгүйгээр” гэж, мөн хэсгийн болон 6 дахь хэсгийн “мянган” гэсний өмнө “нэг” гэж тус тус нэмэх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

3.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн 1 дэх заалт буюу 14.10 дугаар зүйлийн 7 дахь хэсгийн “ажиллагаа эрхлэхдээ” гэснийг “ажиллагааг” гэж, 7.3 дахь заалтын “шилжүүлсэн” гэснийг “шилжүүлж” гэж тус тус өөрчлөн, мөн хэсэгт “7.4.бусдын тусгай зөвшөөрлөөр эрхэлсэн” гэсэн агуулгатай заалт нэмэх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

**Хоёр.УЛСЫН ТЭМДЭГГИЙН ХУРААМЖИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬД НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ
ОРУУЛАХ ТУХАЙ ХУУЛИЙН ТӨСЛИЙН ТАЛААР:**

1.Эдийн засгийн байнгын хороо дэмжсэн санал:

1.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн 1 дэх заалт буюу 29.1.12 дахь заалтын “техник, эдийн засгийн үндэслэл,” гэснийг хасаж, мөн зүйлийн “дараах” гэснийг “29.1.12 дахь” гэж, 29.1.12 дахь заалтын “тус тус” гэснийг “зөвшөөрөл тус бүрд” гэж тус тус өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

2.Төслийн 2 дугаар зүйлийн “дараах” гэснийг “29.1.1, 29.1.2, 29.1.3 дахь” гэж, мөн зүйлийн 29.1.1, 29.1.2 дахь заалтын “тус тус” гэснийг “зөвшөөрөл тус бүрд” гэж, 29.1.2 дахь заалтын “түүний эд ангийг” гэснийг “тэдгээрийн эд анги” гэж тус тус өөрчлөх;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

3.Төсөлд доор дурдсан агуулгатай 3 дугаар зүйл нэмж, 3 дугаар зүйлийн дугаарыг “4” гэж өөрчлөх:

“3 дугаар зүйл.Улсын тэмдэгтийн хураамжийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.2 дахь хэсгийн “29 дүгээр зүйл” гэснийг “29 дүгээр зүйлийн 29.1.4, 29.1.5, 29.1.6, 29.1.7, 29.1.8, 29.1.9, 29.1.10, 29.1.11 дэх заалт” гэж өөрчилсүгэй.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

**Гурав.ЗӨВШӨӨРЛИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬД НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ
ТУХАЙ ХУУЛИЙН ТӨСЛИЙН ТАЛААР:**

1.Эдийн засгийн байнгын хороо дэмжсэн санал:

1.Төслийн 1 дүгээр зүйлийг хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

2.Төслийн 2 дугаар зүйлийг доор дурдсанаар өөрчлөн найруулж, 3 дугаар зүйлийн дугаарыг "2" гэж өөрчлөх:

"1 дүгээр зүйл.Зөвшөөрлийн тухай хуулийн 8.1 дүгээр зүйлийн 5 дахь хэсгийн 5.1 дэх заалтын "Засгийн газар" гэснийг "Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага" гэж, 5.7 дахь заалтын "тээвэрлэлтийн" гэснийг "тээвэрлэгчийн" гэж тус тус өөрчилсүгэй.

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

**Дөрөв.ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТУХАЙ /ШИНЭЧИЛСЭН НАЙРУУЛГА/
ХУУЛИЙГ ДАГАЖ МӨРДӨХ ЖУРМЫН ТУХАЙ ХУУЛИЙН ТӨСЛИЙН ТАЛААР:**

1.Эдийн засгийн байнгын хороо дэмжсэн санал:

1.Төслийн 1 дүгээр зүйлийн “стандарт,” гэснийг болон 4 дүгээр зүйлийг тус тус хасах;

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг

2.Төсөлд доор дурдсан агуулгатай зүйл нэмэх:

“4 дүгээр зүйл.Төмөр замын зураг төсөл боловсруулах, техник, технологийн хяналт тавих зөвлөх үйлчилгээ, суурь бүтцийн болон хөдлөх бүрэлдэхүүний эд ангийг үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах үйл ажиллагааг тусгай зөвшөөрлийн үндсэн дээр хэрэгжүүлэхээр зохицуулсан Төмөр замын тээврийн тухай /Шинэчилсэн найруулга/ болон хамт баталсан Улсын тэмдэгтийн хураамжийн тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай хуулийн зүйл, хэсэг, заалтыг Зөвшөөрлийн тухай хуульд заасны дагуу холбогдох зөвшөөрлийг нэмэх, задлах, хуваах, салгах, түүний хамрах хүрээг өргөжүүлэх асуудлыг хуулийн дагуу шийдвэрлэсний дараа дагаж мөрдөнө.”

Санал гаргасан: Ажлын хэсэг