

ТАНИЛЦУУЛГА

Олон улсын гэрээний тухай хуулийн 9.1, 10.1, 26.3 дахь хэсгийг тус тус үндэслэн Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын Далайн хөдөлмөрийн тухай 2006 оны конвенцид 2016, 2018 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийг соёрхон батлах тухай хуулийн төслийг боловсруулан танилцуулж байна.

Монгол Улс нь Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын гишүүнээр 1968 онд элсэж, тус байгууллагын Далайн хөдөлмөрийн тухай 2006 оны олон улсын конвенцид 2014 онд нэгдэн орсон бөгөөд уг конвенцид 2014 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийг 2019 онд Улсын Их Хурал соёрхон баталсан.

Швейцарь Улсын Женев хотноо 2016, 2018 онд зохион байгуулагдсан Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын Бага хурлаар тус конвенцид оруулсан нэмэлт, өөрчлөлт 2019 оны 01 дүгээр сарын 08-ны өдөр болон 2020 оны 12 дугаар сарын 26-ны өдрөөс тус тус хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж эхэлсэн. Одоогоор нийт 90 гаруй гишүүн улс энэхүү нэмэлт, өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрч соёрхон баталсан бөгөөд тэдгээрийн ихэнх нь нийт хөлөг онгоцны даацаараа томоохонд тооцогддог далбааны эзэн улсууд байна.

Далайн хөдөлмөрийн тухай 2006 оны конвенцид 2016 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлт нь далайчдын эрхийг хамгаалах зорилгоор Олон улсын далайн тээврийн танхим болон Олон улсын тээвэр эрхлэгчдийн холбооноос хамтран гаргасан хөлөг онгоцон дээрх ялгаварлан гадуурхалт болон дарамтыг багасгах тухай удирдамжийг баримтлах, далайн хөдөлмөрийн гэрчилгээг сунгах зохицуулалтуудыг тусгасан.

Монгол Улс энэхүү нэмэлт, өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрснөөр ялгаварлан гадуурхалт ба дарамтыг ажлын байрны осол, гэмтэлд хамруулан хөлөг онгоцон дээр ялгаварлан гадуурхалт гарсан бол шалтгаан, нөхцөлийг тогтоох, таслан зогсоох, зөрчил гаргасан этгээдэд хариуцлага тооцох шаардлагыг Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэлтэй хөлөг онгоц эзэмшигчид тавих эрх зүйн орчин бүрдэх юм.

Далайн хөдөлмөрийн тухай конвенцид 2018 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлт нь "далайн дээрэм" болон "хөлөг онгоцны эсрэг зэвсэглэсэн дээрэм тонуул" гэсэн нэр томъёог шинээр тусгаж, тус нөхцөл байдлын улмаас олзлогдсон үеийн далайчны хөдөлмөрийн гэрээний зохицуулалтыг нэмж тусгасан болно.

Далайн хөдөлмөрийн тухай конвенцид 2016, 2018 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийг соёрхон баталснаар Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэгдсэн хөлөг онгоц дээр ажиллаж буй далайчны хөдөлмөрлөх эрхийг хангах, хөлөг онгоц эзэмшигчийн зүгээс далайчинтай байгуулсан хөдөлмөрийн гэрээгээр хүлээсэн хариуцлагыг өндөржүүлэх ач холбогдолтой.

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР